



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Püspökladány
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32565/2025/PALYA

Püspökladány

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Gyarmatiné Nemes Beáta
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma
1.	32565-1/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025.12.14.
2.	5452-1/2026/PALYA	1.sz. módosítás	2026.03.14.
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS.....	7
1.1 AZ ÁLLOMÁS ELHELYEZKEDÉSE	7
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	13
1.3.4. Rakodóvágány	13
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOK, OBJEKTUMOK, BERENDEZÉSEK	13
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók.....	20
1.4.3. Védelmi berendezések	21
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	22
1.4.5. Egyéb létesítmények	22
1.5. ÚTÁTJÁRÓK	23
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	23
1.5.2. Állomási útátjárók	25
1.6. ÉRTEKEZÉS	25
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	25
1.6.2. Hangrögzítés.....	29
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	30
1.6.4. Rádió körzetek	30
1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER	30
1.7.1. Áramkörök	30
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	32
1.7.3. Földelőrudak	33
1.8. VILÁGÍTÁS	33
1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK.....	34
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI.....	35
1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK	36
1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS	36
1.13. ELÉRHETŐSÉGEK	36
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	36
2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM	36
2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ	37
2.3. PARANCSKÖNYV	40
2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS.....	40
2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL.....	40
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	40
2.7. ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS.....	42
2.8. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA	42
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	42
2.8.2. KÖF12 EBO2 kezelő részletes feladata.....	43
2.8.3. Külső forgalmi szolgálattevő részletes feladata	44
2.8.4. Naplózó forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	45
2.12. VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.....	45
2.13. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA	46
2.14. VONALI KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA	47
2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS.....	47
2.19.1. Váltókörzet	47
2.19.2. Váltó őrzése	47
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	47

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	47
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	47
2.20. VÁLTÓGONDOZÁS	47
2.20.1. Váltógondozási körzetek	47
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	48
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	48
2.21. VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	48
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	48
2.22. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA	48
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	48
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	49
2.23. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK.....	49
2.24. A VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	50
2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése.....	50
2.24.3. Vágányút bejárása.....	50
2.25. VÁLTÓZÁR-, VÉDELMI BERENDEZÉS-, VÍZDARU KULCS.....	50
2.25.1. Váltózárr-, védelmi berendezés másodkulcs	50
2.25.2. Biztonsági betét	51
2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS.....	51
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	51
2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK	51
2.29. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	52
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	52
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	52
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	52
2.30. EGYIDEJŰ TOLATÁSOK	52
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	52
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	52
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	53
2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEK ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS	53
2.32. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	54
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	54
2.33. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	54
2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNY	55
2.35. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	55
2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK	55
2.37. RÖGZÍTŐSARU	55
2.37.1. Tárolás	55
2.37.2. Kezelés	55
2.37.3. Felelősség	56
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	56
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	56
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	56
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	56
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	56
2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE	56
2.40. PÁROS FÉKSARU	57
2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG	57
2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.....	58
2.42.1. Lebonyolítás.....	58
2.42.2. Tanú bevonása.....	58
2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE	58
2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL	59
2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	59
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	59
2.45.2. Vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	59
2.46. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.....	59

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	59
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	60
2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA	60
2.48. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON	60
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	60
2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése.....	60
2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY.....	61
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	61
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	61
2.50. LASSÚMENETEK.....	62
2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE	63
2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	63
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása	63
2.52.2. Rakodási engedély	63
2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS	64
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	64
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	64
2.53.3. Hangos utastájékoztató	64
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	65
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	66
2.53.6. Rendkívüli események.....	66
2.53.7. Statikus utastájékoztató	66
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	67
2.54. KÖZLEKEDÉS	67
4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK	68
4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS.....	68
4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE	68
4.2.1. Naplózás	68
4.2.3. Részletes feladatkiírás	70
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	70
4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE	71
4.4. KÉSZRE JELENTÉS	72
4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE.....	73
4.6.1. Feladatok	73
4.6.2. Üzenetfogadás.....	73
4.6.3. Üzenetküldés	74
4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE	74
4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA	74
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	74
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	75
4.9.3. Tolatás és egyéb szolgáltatások naplózása	75
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	75
4.9.5. Készre jelentés	75
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	76
5. HELYI SAJÁTOSÁGOK	77
5.1. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG	77
5.1.1. Általános leírás	77
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	77
5.1.3. Hozzáférés	77
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	78
5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE.....	78
5.3. DOKUMENTÁCIÓ	78
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló.....	78
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	79
5.4. JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSA.....	79

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

5.4.1. Eljárás a Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző berendezés riasztása esetén.....	79
5.4.2. Eljárás a Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztása esetén.....	81
5.5. VÁLTÓFŰTŐ BERENDEZÉS KEZELÉSE.....	83
5.6. A „KÉTÉLTŰ” – KÖZÚTI ÉS VASÚTI KÖZLEKEDÉSRE IS ALKALMAS – JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE	83
5.7. A VOLT FATELÍTŐ BELSŐ HASZNOSÍTÁSÚ PÁLYAHÁLÓZATÁNAK KISZOLGÁLÁSA	84
5.7.1. A pályahálózat létesítményeire vonatkozó adatok.....	84
5.7.2. A kiszolgálás szabályozása	86

1. Általános leírás

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Püspökladány állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd - Szolnok- Záhony oh. Országos törzshálózati, kétvágányú, villamosított vonalon, az 1768+00 - 1791+78 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 101 sz. Püspökladány - Biharkeresztes oh., Országos törzshálózati, villamosított, egyvágányú vonal.

Az állomás végpontja a 128 sz. Kötegyán – Vésztő – Püspökladány, nem villamosított, egyvágányú mellékvonalnak.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon: - Szajol állomás (kezdőpont felé)

- Debrecen állomás (végpont felé)

101 sz. vonalon: Biharkeresztes állomás

128 sz. vonalon: Biharnagybajom állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100 sz. vonalon:

Püspökladány - Szajol állomások között:

- Karcag távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1614+55 – 1637+12 sz. szelvények között.
- Kisújszállás távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1451+08 – 1471+58 sz. szelvények között.
- Fegyvernek-Örményes távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1301+12 – 1320+18 sz. szelvények között. A távkezelése Törökszentmiklós állomásról történik.
- Törökszentmiklós távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1187+50 – 1206+40 sz. szelvények között.

Püspökladány – Debrecen állomások között:

- Kaba távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1877+48 – 1898+50 sz. szelvények között.
- Hajdúszoboszló távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 2007+42 – 2029+60 sz. szelvények között.
- Ebes távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 2078+77 – 2100+29 sz. szelvények között.

101 sz. vonalon:

- Báránd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1144+40 – 1161+10 sz. szelvények között.
- Sáp távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1244+60 – 1261+19 sz. szelvények között.
- Berettyóújfalu távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1385+12 – 1401+07 sz. szelvények között.
- Mezőpeterd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1471+00 – 1484+00 sz. szelvények között.

128 sz. vonalon:

- Püspökladány Vásártér megállóhely a 26 sz. szelvényben,
- Hosszúhát megálló-rakodóhely a 126 sz. szelvényben,
- Szerep megállóhely a 158 sz. szelvényben,
- Sárretudvari megállóhely a 186 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédosszolgálati helyig (nyíltvonalai szolgálati hely/állomás):

Püspökladány – Karcag: legnagyobb emelkedés 0,6 ‰
Püspökladány – Karcag: legnagyobb esés 0,5 ‰
Püspökladány – Kaba: legnagyobb emelkedés 0,5 ‰
Püspökladány – Kaba: legnagyobb esés 0,0 ‰
Püspökladány – Báránd: legnagyobb emelkedés 1,0 ‰
Püspökladány – Báránd: legnagyobb esés 0,8 ‰
Püspökladány – Biharnagybajom: legnagyobb emelkedés 3,0 ‰
Püspökladány – Biharnagybajom: legnagyobb esés 2,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Püspökladány állomáson ELEKTRA 2-es típusú (LockTrac 6131 ELEKTRA International) egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés van.

A berendezés hatáskörzetébe a XIV, XVI, XVII, XVIII. sz. mellékvágányok, továbbá a Javítóvágány, a HAGE iparvágányai és a volt Fatelítő vágányai nem tartoznak bele.

A berendezés Püspökladány állomás és az állomáshoz csatlakozó vonali berendezések egy központból történő kezelését és visszajelentését, valamint Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes, Kisújszállás és Karcag állomások és ezen állomásokhoz csatlakozó vonali berendezések távvezérlését - kezelését és visszajelentését - teszi lehetővé a Püspökladány állomás forgalomirányítói irodájában elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével. Püspökladány állomás EBO2 kezelője Püspökladány és Karcag állomások és a hozzájuk tartozó vonali berendezések kezelését/távvezérlését végzi.

A KÖFI munkaállomás meghibásodása esetén a berendezés kezelő felülete két munkaállomásra osztható:

- I. körzet: Püspökladány állomás
- II. körzet: Karcag állomás

Püspökladány állomás esetében a hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon:
 - „B” és „C” jelű bejárat jelzők Karcag felől a jobb és bal vágány felől,
 - „A” jelű bejárat jelző Biharnagybajom felől,
 - „B14” jelű biztosított tolatásjelző a volt Fatelítő belső hasznosítású pályahálózat felől.
- végpont felőli oldalon:
 - „E” és „F” jelű bejárat jelzők Kaba felől a jobb és bal vágány felől,
 - „D” jelű bejárat jelző Báránd felől,
 - „J43” jelű biztosított tolatásjelző a HAGE scvp. felől,
 - „J49” jelű biztosított tolatásjelző a Püspökladányi Fő-építésvezetőség vágánya felől
 - „B11” jelű árbócos biztosított tolatásjelző a MÁV SzK Olajtároló, szerelő vágánya felől,
 - „B57” jelű biztosított tolatásjelző a PFT Szakasz Püspökladány vágánya felől.
- keresztirányban:

A berendezésbe vonatmenetek szempontjából a I.-XII. vágányok vannak bevonva. Tolatás szempontjából kiterjed a XIII - XXII. vágányokra is scvp-k irányában lévő B14, J43, J49, B11, B57 tolatásjelzővel határolt területre. A vonat- és tolatómozgások lezárt vágányúton történhetnek. A tolatóvágányutak fedezésére egyrészt a tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők, másrészt törpe és árbócos tolatásjelzők szolgálnak.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Püspökladány – Kaba állomások között térközi közlekedésre berendezett, kétvágányú, jelfeladásra kiépített pálya van önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB 75 Hz és forgalomszabályozó próbaüzemben ETCS L2

Püspökladány – Karcag állomások között térközi közlekedésre berendezett, kétvágányú, jelfeladásra kiépített pálya van önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB 75 Hz és forgalomszabályozó próbaüzemben ETCS L2

Püspökladány – Báránd állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, egyvágányú, jelfeladásra ki nem épített pálya van, tengelyszámlálós foglaltságérzékeléssel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve.

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, egyvágányú, jelfeladásra ki nem épített pálya van, tengelyszámlálós foglaltságérzékeléssel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I/A.	vonatfogadó /indító fővágány	105	0	26/40	HU-13862-TI-A	F	nyílt	A kezdőpont felé csak a 128 sz. vonalra.
I.	vonatfogadó /indító fővágány	316	0,5/ -0,6	36/63	HU-13862-TI-I/1 HU-13862-TI-I/2	F	nyílt	
II/1. *	vonatfogadó /indító fővágány, 101- es vonal tekintetében átmenő fővágány	625	0/ -0,6	59/21	HU-13862-TI-II/1	F	nyílt	
II. *	vonatfogadó /indító jobb megelőző fővágány, 101- es vonal tekintetében átmenő fővágány	410	0/ -0,6	22/59	HU-13862-TI-II/2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	1209	0/ -0,6	16/13	HU-13862-TI-III	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	1098	0/ -0,6	20/23	HU-13862-TI-IV	F	nyílt	
V.	vonatfogadó /indító fővágány	576	0/ -0,6	ütköző- bak/33	HU-13862-TI-V	D	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
VI.	vonatfogadó /indító bal megelőző fővágány	872	0/ -0,6	28/47	HU-13862-TI-VI	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó /indító fővágány	872	0/ -0,6	28/47	HU-13862-TI-VII	F	nyílt	
VIII.	vonatfogadó /indító fővágány	835	0/ -0,6	38/39	HU-13862-TI-VIII	E	nyílt	
IX.	vonatfogadó /indító fővágány	847	0/ -0,6	38/39	HU-13862-TI-IX	E	nyílt	
X.	vonatfogadó /indító fővágány	780	0/ -0,6	32/45	HU-13862-TI-X	E	nyílt	
XI.	vonatfogadó /indító fővágány	851	0/ -0,6	34/45	HU-13862-TI-XI	E	nyílt	
XII.	vonatfogadó /indító fővágány	848	0/ -0,6	34/37	HU-13862-TI-XII/1 HU-13862-TI-XII/2	E	nyílt	
XIII.	mellékvágány/ kihúzó	579	-4/ 0	földkúp/ 24	HU-13862-TI-XIII	K	nem nyílt	
XIV.	mellékvágány/ tároló	20	-0,6	/57	HU-13862-01- PFTUD	K	nem nyílt	PFT tároló vágánya
XV/B.	mellékvágány/ tároló	229	0/ -0,6	57/53	HU-13862-TI-XV/2	K	nyílt	
XV/A.	mellékvágány/ tároló	248	0	51/21	HU-13862-TI-XV/1	K	nyílt	
XVI.	mellékvágány/ rakodó	134	-0,6	földkúp/ 55	HU-13862-01-16	K	nyílt	
XVII.	mellékvágány/ rakodó	122	0	földkúp/ 55	HU-13862-01-17	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
XVIII.	mellékvágány/ tároló	39	0	49/ földkúp	HU-13862-TI-XVIII	K	nyílt	
XIX.	mellékvágány/ tároló	306	0	földkúp/ 41	HU-13862-TI-XIX	K	nyílt	
XX.	mellékvágány/ rakodó	515	0/ -0,6	61/43	HU-13862-TI-XX	K	nyílt	vágányhíd mérleggel
XXI.	mellékvágány/ kihúzó	280	0,3	11/föld- kúp	HU-13862-TI-XXI	K	nem nyílt	
XXII.	mellékvágány/ tároló	485	0/ -0,6	földkúp/ 27	HU-13862-TI-XXII	K	nyílt	
Javító vágány	mellékvágány/ tároló	140	0	49/ földkúp	HU-13862-01- JAVÍTÓ VG.	K	nem nyílt	
Szerelő vágány	mellékvágány/ szerelő	165	0	11/	HU-13862-01- OLAJVÉTEL	K	nem nyílt	
* A II. vágányon a 2,6,16-os váltókon kitérő irányban történő vonatközlekedés esetén a Vmax: 80km/h, a kapott jelzési képnek megfelelően.								

Jelfeladás

Jelfeladásra kiépített vágányok:

75 Hz sínáramkörű jelfeladásra kiépített vágányok: 1/A, I, II/1, II, III, IV, V, VI, VII. A jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően ki van építve.

ETCS L2 vonatbefolyásolásra kiépített vágányok: valamennyi fővágány (I/A, I, II/1, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII) mindkét irányból.

1.3.3. Utasperon

Peron megnevezése	Vágány szám	Szelvény-számtól	Szelvény-számig	Hossza (m)	Burkolat típusa	Szélessége (m)	Magassága sk-tól (cm)
A/1	I/A	1775+59	1776+59	100	térkő	5	55
A	I	1777+29	1778+59	150	térkő	5	30
B	II-III	1775+59	1779+59	400	térkő	8,5	55
C	V-VI	1779+59	1782+26	250	térkő	5,5	55
	IV-VI	1775+59	1779+59	400	térkő	8,5	55

Az utasok a B, C peront, az átszálló utasok a B, C peronról az A/1, A peront az 1778-as szelvényben lévő gyalogos aluljárón keresztül közelíthetik meg. A szintbeli megközelítés utasok részére a váróteremből az I/A és I vágányokhoz lehetséges.

A peronokon 3 db 630 kg teherbírású villamos személyfelvonó van.

felvonó helye	felvonó megnevezése	szelvényszám
A peron	L1	1778+10
B peron	L2	1778+10
C peron	L3	1778+10

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XVI	106	IGEN	nincs	IGEN
XVII	118	IGEN	nincs	IGEN
XX	266	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Püspökladány állomást Karcag és Kaba felől mind a helyes, mind a helytelen vágányról, valamint Báránd és Biharnagybajom felől biztosított, fény bejáratú jelzők fedezik.

Az állomás kezdőponti oldalán az I/A-IV, VI-XII, a végpont felőli oldalán az I/A-XII. sz. vágányok mellett tolatásjelzővel egyesített, biztosított egyéni fény kijáratú jelzők vannak felállítva.

Az V. csonka vágány végén tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző van felállítva.

Valamennyi bejáratú, valamint egyéni kijáratú jelző Hívójelzéssel is fel van szerelve.

A „B” „C” jelű bejáratú jelzők és a K2, K3 jelű kijáratú jelzők 80 km/h érkezési sebességfokozat jelzés adására alkalmas lámpasoros (indikátor) kiegészítő jelzéssel vannak felszerelve.

A „B” „C” „E” „F” jelű bejáratú jelzők hátoldalán Hívójelzés feloldása kiegészítő jelzés is van.

A „K2a” kijáratú jelző 15 km/h továbbhaladási sebesség jelzés adására alkalmas lámpasoros kiegészítő jelzővel van felszerelve.

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Karcag – Püspökladány	jobb	1750+72	AT1750	Az „B” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző	
Karcag – Püspökladány	bal	1750+72	AT1750	Az „C” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző	
Biharnagybajom- Püspökladány	jobb	16+78	AEj	Bejárat jelző előjelző	
Püspökladány	jobb	1768+00	B	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívásfeloldó jelzés, 80 km/h sebesség jelzés
Püspökladány	bal	1768+00	C	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívásfeloldó jelzés, 80 km/h sebesség jelzés
Püspökladány	jobb	9+52 1768+01	A	Bejárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1775+51	KKA	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1775+85	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1775+25	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés, 80 km/h sebesség jelzés
Püspökladány	jobb	1775+29	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés, 80 km/h sebesség jelzés
Püspökladány	jobb	1775+41	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1775+84	K6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1775+84	K7	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1776+69	K8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1776+57	K9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Püspökladány	jobb	1776+97	K10	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1776+26	K11	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1776+26	K12	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Báránd – Püspökladány	jobb	1088+21	DEj	Bejárat jelző előjelző	
Kaba – Püspökladány	jobb	1807+27	AT1809	A „F” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző	
Kaba – Püspökladány	bal	1807+27	AT1809	A „E” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző	
Püspökladány	jobb	1078+21	D	Bejárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1791+78	F	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívásfeloldó jelzés
Püspökladány	bal	1791+78	E	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívásfeloldó jelzés
Püspökladány	jobb	1776+56	VKA	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1779+01	V1	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1779+16	V2	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1786+09	V2a	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1786+89	V3	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1785+88	V4	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Püspökladány	jobb	1785+31	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+07	V6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+07	V7	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+97	V8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1785+04	V9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+27	V10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+77	V11	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1784+24	V12	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1779+55	Af	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	Hívójelzés
Püspökladány	jobb	1780+14	K2a	Tolatásjelzővel egyesített második bejárat jelző	Hívójelzés, Csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés

Tolatásjelzők:

Kezdőpont							
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Kialakítása		Biztosított	
				Árbócos	Törpe	IGEN	NEM
Püspökladány	jobb	1770+35	E2		X	X	
Püspökladány	jobb	1771+43	E4		X	X	
Püspökladány	jobb	1771+11	B6		X	X	
Püspökladány	jobb	1773+32	B14		X	X	
Püspökladány	jobb	1773+81	E14		X	X	
Püspökladány	jobb	1773+47	E16		X	X	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőpont							
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Kialakítása		Biztosított	
				Árbócos	Törpe	IGEN	NEM
Püspökladány	jobb	1773+71	E18		X	X	
Püspökladány	jobb	1774+18	J24		X	X	
Püspökladány	jobb	1774+88	E24		X	X	
Püspökladány	jobb	1774+55	E26		X	X	
Püspökladány	jobb	1774+88	E30		X	X	
Püspökladány	jobb	1776+52	J40		X	X	
Püspökladány	bal	1777+35	E40		X	X	

Végpont							
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Kialakítása		Biztosított	
				Árbócos	Törpe	IGEN	NEM
Püspökladány	jobb	1075+70/ 1791+69	J1		X	X	
Püspökladány	jobb	1075+70/ 1791+69	B1		X	X	
Püspökladány	jobb	1792+17	E1		X	X	
Püspökladány	jobb	1790+19	E3		X	X	
Püspökladány	jobb	1789+90	J5		X	X	
Püspökladány	jobb	1789+27	J7		X	X	
Püspökladány	jobb	1788+86	SR3-1		X	X	
Püspökladány	jobb	1788+66	J11		X	X	
Püspökladány	jobb	1788+66	B11	X		X	
Püspökladány	jobb	1787+88	E11		X	X	
Püspökladány	jobb	1788+20	B15		X	X	
Püspökladány	jobb	1787+55	E17		X	X	
Püspökladány	jobb	1786+35	B21		X	X	
Püspökladány	jobb	1787+21	B25b		X	X	
Püspökladány	jobb	1786+44	J25a		X	X	
Püspökladány	jobb	1786+44	E27		X	X	
Püspökladány	jobb	1785+85	B27		X	X	
Püspökladány	jobb	1784+96	J41		X	X	
Püspökladány	jobb	1784+85	J43		X	X	
Püspökladány	jobb	1784+94	B43		X	X	
Püspökladány	jobb	1784+27	J49		X	X	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Végpont							
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Kialakítása		Biztosított	
				Árbócos	Törpe	IGEN	NEM
Püspökladány	jobb	1784+27	B49		X	X	
Püspökladány	jobb	1784+10	B51		X	X	
Püspökladány	jobb	1782+62	J53		X	X	
Püspökladány	jobb	1782+24	B55		X	X	
Püspökladány	jobb	1782+24	J55		X	X	
Püspökladány	jobb	1780+14	E57		X	X	
Püspökladány	jobb	1779+44	B57		X	X	
Püspökladány	jobb	1779+84	B61		X	X	
Püspökladány	jobb	1779+89	J61		X	X	
Püspökladány	jobb	1779+05	E61		X	X	

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelzők: A XIII, XVI, XVII, XVIII, Javítóvágány, XIX, XXI, XXII mellékvágányok végén, valamennyi csak „Megállj” jelzést adó vágányzáró jelző.

Megállás helye jelző:

- Az „A” peronon az I. vágány mellett a 40-es váltó előtt, a kezdőpont felé közlekedő személyszállító vonatok megállási helyét jelöli.
- Az „A/1” peronon az I/A. vágány mellett, a VKA kijárat jelző előtt 1,5 méterrel. A 128 sz. vonal felől érkező személyszállító vonatok megállási helyét jelöli.

Távolság jelző: Az I. – II. vágányok közötti életvédelmi kerítésen van elhelyezve, az első bekezdésben jelölt Megállás helye-jelzőtől 50, 100, 150 méterre.

Tolatási határjelzők: Az „A” „B” „C” „D” „E” „F” jelű bejárat jelzők előtt 50 méterre vannak elhelyezve.

Vasúti átjáró kezdete: A J43 tolatásjelző előtt a HAGE Zrt. scvp. összekötő vágányán a XX. vágány melletti közforgalmú rakodóterület felé vezető, és a Püspökladányi Fő-építésvezetőség Javítóvágányán, a XVI és XVII vágányok melletti közforgalmú rakodóterülettől Püspökladányi Fő-építésvezetőség épülete felé átvezető üzemi utak átjáróit fedezi mindkét irány felől.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző:

„B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű bejárat jelzőktől a nyíltvonal felé eső legközelebbi felsővezeték tartó oszlopokon elhelyezve, szükség esetén kihajthatók. Ezek hátoldalán kihajtott állapotban „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző” található.

Villamos mozdony állj: A 4 sz. váltó után az „A” bejárat jelző felé az 1768+40 szelvényben. Az 1-es váltó után a „D” jelű bejárat jelzőtől 50 méterre. A XIII, XXI. kihúzó vágányok földkúpja előtt 30 méterre.

Villamos mozdony állj (kitérő irányba):

- 61 váltó előtt az 1779+14 sz. szelvényben
- 57 váltó előtt az 1780+30 sz. szelvényben
- 53 váltó előtt az 1783+27 sz. szelvényben
- 51 váltó előtt az 1783+46 sz. szelvényben

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- 41 váltó előtt az 1785+59 sz. szelvényben
- 37 váltó előtt az 1785+80 sz. szelvényben
- 27 váltó előtt az 1786+48 sz. szelvényben
- 11 váltó előtt az 1787+88 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek felsorolása:

- Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: A XIII és XXI kihúzó vágányok, valamint a XIX sz. tároló csonkavágány mellett 150, 100, 50 méter távolságra a földkúp előtt.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: A kezdőponti oldalon az I/A, II, III, IV, VI. vágányok peron végein felfestve. A végponti oldalon a II, III, IV, V, VI. vágányok peron végein felfestve.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: Valamennyi árbócos Bejárati és Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző árbócán.
- Tolatávágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: B11, B14, E1, E4, J43, J49, J55, B55, B57 tolatásjelzők hátoldalán.
- GSM-R körzet kezdetére és végére figyelmeztető jel

Állomásköz	GSM-R tábla neve	Szelvény	GSM-R tábla iránya	Látható állomás felől
Biharnagybajom - Püspökladány	GSM-R körzet kezdete	17+50	kezdőpont felé	Biharnagybajom
Biharnagybajom - Püspökladány	GSM-R körzet vége	17+50	végpont felé	Püspökladány
Püspökladány – Báránd	GSM-R körzet kezdete	1093	végpont felé	Báránd
Püspökladány – Báránd	GSM-R körzet vége	1093	kezdőpont felé	Püspökladány
Püspökladány - Kaba (Bal vágány)	GSM-R körzet kezdete	1819	végpont felé	Kaba
Püspökladány - Kaba (Bal vágány)	GSM-R körzet vége	1819	kezdőpont felé	Püspökladány
Püspökladány - Kaba (Jobb vágány)	GSM-R körzet kezdete	1819	végpont felé	Kaba
Püspökladány - Kaba (Jobb vágány)	GSM-R körzet vége	1819	kezdőpont felé	Püspökladány

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A külső forgalmi szolgálattevő helyiségében találhatóak:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 5 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5m magasságú állvány

A forgalomirányítói irodában találhatóak:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Kapcsolókertben:

- 6 db kitűzhető Megállj jelző
- 6 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db kitűzhető Figyelmeztető jelző
- 2 db kitűzhető Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Átállítás módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Sperlock						
1	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
2	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	80
3	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
4	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
5	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
6	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	80
7	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
8	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
9	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
10	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
11	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
12	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
13	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
14	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
15	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
16	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	80
17	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
18	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
19	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
20	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
21	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
22	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
23	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
24	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
25a	F	X	X		X		X	F		V	nincs	
25b	M	X	X		X		X	M		V	nincs	
26	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
27	K	X	X	X			X			V	nincs	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

28	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
29	K	X	X	X			X				nincs	
30	E	X	X	X			X				nincs	
31	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
32	E	X	X	X			X				nincs	
33	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
34	E	X	X	X			X				nincs	
35	E	X	X	X			X				nincs	
36	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
37	E	X	X	X			X				nincs	
38	E	X	X	X			X				nincs	
39	E	X	X	X			X				nincs	
40	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
41	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
43	K	X	X	X			X				nincs	
45	K	X	X	X			X				nincs	
47	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
49	K	X	X	X			X				nincs	
51	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
53	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
55	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
57	K	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
59	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	
61	E	X	X	X			X				nincs	
63	E	X	X			X	X	E,K		V	nincs	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

E: egyenes

K: kitérő

F: főirány

M: mellékirány

Váltófűtés:

V: villamosüzemű

Valamennyi Sperolock típusú váltózárral felszerelt váltó egyenes és kitérő (jobbos és balos) állásban is lezárható. A zárnyelves típusú váltózárral felszerelt 25a sz. váltó főirányban (jobbos), 25b sz. váltó mellékirányban (balos) állásban zárható le.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- VS2: 1773+05 a 14 váltóból kiágazó volt Fatelító összekötő vágányon. A Vágányzáró sorompó (kulcsszekrényes) szerkezeti függésben van a 14 sz. váltóval.

A vágányzáró sorompónál a tér sötétben is kellő mértékben meg van világítva, azonban tolatás sötétben a volt Fatelító vágányai felé nem végezhető, mivel a telephely teljes pályahálózatának megvilágítása nincs biztosítva, így a kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

Kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru	Helye (vg.)	Állítási módja	Függésben lévő váltó	Szelvény
KS1	XV/A	központi állítású	21	1786+38
KS3	XXII	központi állítású	27	1785+86
KS5	HAGE összekötő	központi állítású	43	1784+86
KS7	XIX	központi állítású	41	1784+96
KS9	XX	központi állítású	43	1784+99
KS11	XX	központi állítású	61	1779+83
KS13	XIV	központi állítású	57	1779+44

Valamennyi kisiklasztó saru központi állítású biztosított, tolatásjelzővel, valamint váltóval függésben lévő. Az állomás teljes területén a tolatás közben biztosítandó megvilágítási érték biztosított, így siklasztósarukkal felszerelt vágányokon is végezhető sötétben tolatás. Amennyiben ilyen területen elromlik a világítás, akkor ott a hiba elhárításáig tilos a tolatás.

Ütközőbakok:

- V. vágány végén az 1779+45 szelvény. Fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzővel van ellátva, sötétben végezhető felé tolatás. Emellett a tér is kellő mértékben meg van világítva.

Földkúpok:

- XIX. vágány végén az 1782+40 szelvény.
- XVI. vágány végén az 1781+35 szelvény.
- XVII. vágány végén az 1781+35 szelvény.
- XXII. vágány végén az 1779+87 szelvény.
- XIII. karcagi kihúzó vágány végén az 1768+64 szelvény.
- XXI. kabai kihúzó vágány végén az 1791+77 szelvény.
- XVIII. vágány végén az 1784+11 szelvény.
- Javító vágány végén az 1785+01 szelvény.

Fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzővel vannak ellátva, sötétben végezhető feléjük tolatás.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Az utasperonok:

- Az I/A. vágány mellett 100 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1776+59 szelvényig.
- A II-III. vágányok mellett 400 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1779+59 szelvényig.
- Az V-VI vágányok között 250 méter hosszban az 1782+26 szelvénytől, az 1779+59 szelvényig az V. vágány mellett.
- IV-VI. vágányok között 400 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1779+59 szelvényig a IV. vágány mellett.
- A VI. vágány mellett 650 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől, az 1782+26 szelvényig.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Olajvételező hely a XXI vágányból a 11 sz. váltóból ágazik ki. Az E11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányra. A B11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányról a XXI. vágány felé.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Püspökladány - Karcag állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1755+45	AS1755	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	Püspökladány Farkasszigeti út	Püspökladány
1732+44	AS1732	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	A 4 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút GPS: 47.3220,21.0694	Püspökladány
1716+87	AS1716	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	A 4 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút GPS: 47.3199,21.0491	Püspökladány
1698+32 1699+64	AS1698/ 99	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	A 4 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút GPS: 47.3175,21.0548 47.3177,21.0266	Karcag
1674+74	AS1674	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	A 4 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút GPS: 47.3143,20.9940	Karcag

Püspökladány - Kaba állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1822+01	AS1822	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	A 4 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút. GPS: 47.3382,21.1848	Püspökladány
1862+05	AS1862	irányfüggetlen félsorompóval kiegészített fényesorompó	48103 sz. út Cukorgyári bekötőút	Kaba

Püspökladány - Báránd állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1121+21	-	sorompó nélküli útátjáró	A 42 sz. főútvonalról leágazó jelöletlen földút. GPS: 47.3111,21.2007	Nincs

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
13+87	AS13	fénysorompó	Püspökladány Mikszáth Kálmán utcát keresztezi.	Püspökladány
17+33	–	vasúti gyalogos átkelőhely	Püspökladány Darányi Ignác utca	Nincs
19+45	AS19	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Püspökladány Erdő utca /42 (E60) sz. főútvonal	Püspökladány
26+68	AS26	fénysorompó	Püspökladány Árpád utcát keresztezi.	Püspökladány
32+25	-	sorompó nélküli útátjáró	Püspökladány Déli sor utcát keresztezi.	Nincs.
40+25	-	sorompó nélküli útátjáró	Püspökladány külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.3082,21.0886	Nincs.
48+78	-	sorompó nélküli útátjáró	Püspökladány külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.3010,21.0856	Nincs.
66+37	-	sorompó nélküli útátjáró	Püspökladány külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.2853,21.0883	Nincs.
75+95	-	sorompó nélküli útátjáró	Püspökladány külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.2767,21.0898	Nincs.
88+01	AS88	fénysorompó	Ürmöshát, Hosszúhát-Püspökladány között/4211	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
97+84	-	sorompó nélküli útátjáró	Ürmöshát külterületén jelöletlen aszfaltút. GPS: 47.2572,21.0932	Nincs.
115+38	-	sorompó nélküli útátjáró	Hosszúhát külterületén jelöletlen aszfaltút. GPS: 47.2415,21.0960	Nincs.
129+64	-	sorompó nélküli útátjáró	Szerep külterületén jelöletlen aszfaltút. GPS: 47.2349,21.1086	Nincs.
146+45	-	sorompó nélküli útátjáró	Szerep külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.2347,21.1308	Nincs.
158+57	AS158	fénysorompó	Szerep Nagy utcát keresztezi. Szerep-Sárrétudvari között/4211	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
161+42	-	sorompó nélküli útátjáró	Szerep külterületén jelöletlen földút. GPS: 47.2345,21.1505	Nincs.

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
179+88	-	sorompó nélküli útátjáró	Sárrétudvari (Nagy tanya) külterületén jelöletlen aszfaltút. GPS: 47.2342,21.1749	Nincs.
192+32	-	sorompó nélküli útátjáró	Sárrétudvari (Sárréti út) külterületén jelöletlen aszfaltút. GPS: 47.2268,21.1864	Nincs.
217+07	-	sorompó nélküli útátjáró	Biharnagybajom Nyugati sor utcát keresztezi.	Nincs.
219+30	-	vasúti gyalogos átkelőhely	Biharnagybajom Béke telep	Nincs.

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1768+28	SR2	félsorompóval kiegészített fényisorompó	Püspökladány Kiss Ferenc utcát keresztezi.	Püspökladány
1072+74	SR3	félsorompóval kiegészített fényisorompó	Püspökladány Táncsics utcát keresztezi	Püspökladány
1077+85	SR1	fényisorompó	Püspökladány Táncsics utcából kiágazó Község dűlőt keresztezi	Püspökladány

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Püspökladány - Nyíregyháza vonalszakaszon GSM-R rendszer került kiépítésre, melynek használata minden GSM-R mozdonyrádióval felszerelt jármű számára kötelező.

Püspökladány állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére 1 db GSM-R terminál van telepítve melynek hívószáma az alábbi:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)(CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/
----------------------	--------------	---	--	--

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Püspökladány rendelkező forgalmi szolgálattevő/ KÖFI2 forgalomirányí tó	PLADANY -FORG-02	73613302	095 06 38 8881334	+36 38 8881331
---	---------------------	----------	----------------------	----------------

A GSM-R terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére elsődlegesen kijelölt kommunikációs eszköz a GSM-R diszpécser terminál, mely a következő értekezési lehetőségeket biztosítja:

- Irányítói körzeten belül tartózkodó, GSM-R rendszerben aktív mozdony- és kézirádió, vagy vonatszámmal bejelentkező mozdonyrádió, valamint utazószemélyzet kézi rádiója között egyéni, vagy csoporthívásban.
- Központilag felprogramozott virtuális nyomógombok használatával engedélykérésre/-adásra:
 - Püspökladány állomás rendelkező és KÖFI3 forgalomirányítója,
 - Püspökladány állomás rendelkező és KÖFI101 forgalomirányítója,
 - Püspökladány állomás rendelkező és Karcag/Kaba állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője (amennyiben Vágányzári és Feszültségmentesítési/Kikapcsolási Utasítás a forgalomszabályozói tevékenységet a jelenlétes hatáskörébe utalja) között.
- Előre definiált konferenciahívás alkalmazásával engedélykérés/-adás esetén, amennyiben tanú bevonása szükséges
- Központilag felprogramozott virtuális nyomógombok használatával a területi főüzemirányítóval, forgalmi vonalirányítóval, ebesi villamos üzemirányítóval, távközlési-, bizber-, pályás diszpécserrel, stb.

A GSM-R rendszer távhívószámainak alkalmazásához kiadott segédlet szerint tárcsázott bármilyen közcélú vezetékes és mobil, valamint vasútiüzemi telefonnal.

Értekezési lehetőséget biztosít továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére egy IRCS (Schauer Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer) távközlő berendezés is. Az IRCS pult a kezelői felületében kétféle felhasználási módra van kialakítva.

- Szűkített távkezelő üzemmódban a következő összeköttetéseket, és szolgáltatásokat biztosítja:
 - CB fővonal (automata kapcsolású), hívószáma 03/61-33.
 - Állomásközi távbeszélő vonalak engedélykérés, adás céljára. Bekapcsolt szolgálati helyek:
 - Püspökladány állomás KÖFI1 szolgálati hely
 - Püspökladány állomás KÖFI3 szolgálati hely
 - Püspökladány állomás KÖFI101 szolgálati hely
 - Karcag állomás forgalmi iroda
 - Kisújszállás állomás forgalmi iroda
 - Kaba állomás forgalmi iroda
 - Biharnagybajom állomás forgalmi iroda
 - Kunmadaras állomás forgalmi iroda
 - Kapcsolat teremthető egyszeri gomb benyomásával a püspökladányi jelfogó teremmel, az ebesi villamos alállomás elektrikusával.

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Pályatelefon csatlakozási, belépési lehetőség:
 - A 100-as vonalon Kisújszállás – Kaba vonalszakaszon valamennyi térközház, sorompóház, fázishatár, valamint bejáratok jelzők közelében lévő kapcsoló szekrény/ház oldalán és a forgalmi irodákban,
 - A 103-as vonalon sorompószekek oldalán, bejáratok jelzők előtt, behatási pontokon, valamint Karcag és Kunmadaras állomás forgalmi irodáiban,
 - A 128-as vonalon sorompószekeknek, a bejáratok jelzők előtt, behatási pontokon, valamint Püspökladány és Biharnagybajom állomás forgalmi irodájában van elhelyezve egy-egy SVT típusú Járőrteléfono belépő.
 - A 101-es vonalon nincs kiépítve Pályatelefono csatlakozás.
- Külső terek (utasítást adó), utastájékoztató körzetek
- Utasperonokon lévő információk oszlopok segélyhívói
- Teljes körű távkezelő üzemmód beállítása esetén valamennyi (KÖFI1 forgalomirányító és KÖFI2 forgalomirányító, Püspökladány rendelkező szolgálati helyre) felsorolt összeköttetés elérhető.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő részére rendelkezésre áll 1 db szolgálati mobiltelefon (hívószáma +36/30 652-0030), valamint külön kezelőkészülékkel 1 db CB telefon (tel: 03/61-33)

A rendelkező forgalmi szolgálattevővel közös helyiségben található a biztosítóberendezést kezelő és a naplózó forgalmi szolgálattevő.

A biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (továbbiakban EBO2 kezelő) szolgálati helyen:

- 1 db CB telefonkészülék, hívószáma 03/62-33,
- 2 db telepített URH rádió az alábbi rádiós körzetekkel:
 - Püspökladány tolató körzet
 - Püspökladány forgalmi szolgálattevői körzet

A naplózó forgalmi szolgálattevő szolgálati helyen 1 db CB telefonkészülék (hívószáma 03/61-30) található.

A tolatószemélyzeti pihenőben 1 db CB telefonkészülék (hívószáma 03/61-13) és 8 db kézi rádió található. A tolatószemélyzet részére rendelkezésre áll továbbá 2 db szolgálati mobiltelefon (hívószáma: +36/30 301-4209, +36/30 282-6790), melyek vagyonvédelmi okokból a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalomirányítói irodában vannak elhelyezve.

A külső forgalmi irodában teljesít szolgálatot a külső forgalmi szolgálattevő. Itt 1 db. CB telefonkészülék (hívószáma 03/61-34), valamint 1 db kézi rádió található.

Helyi és Szomszéd állomások hívójelei az állomásközi távbeszélőn:

LB rendszerű távbeszélő kapcsolat van a szomszédos állomásokkal.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórás távbeszélő oszlopok felsorolása:

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőponti körzet				Végponti körzet			
Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz	Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz
TÉR2	KKB.I	1768+01	A/4	TÉR1	101/I	1790+32	XXI
	201/I	1769+49	XIII		102/II	1789+83	XXI
	202/II	1769+99	XIII		103/III	1789+71	Olajvételező
	203/III	1770+99	XIII		104/IV	1789+35	XXI
	204/IV	1770+99	XIII		105/V	1788+86	XXI
	205/5V	1771+49	XIII		106/VI	1788+25	XXI
	206/6	1772+00	XIII		107/VII	1787+90	11/25
	207/VIII	1772+53	XIII		108/VIII	1787+36	11/25
	208/8	1773+08	XIII		109/IX	1787+08	11/25
	209/IX	1773+57	XIII		110/X	1786+22	25/47
	210/X	1774+09	XIII		111/XI	1785+76	25/47
	211/XI	1774+52	XIII		112/XII	1785+22	25/47
	212/XII	1774+88	XIII		113/XIII	1784+88	25/47
	213/XIII	1775+23	24/30	TÉR3	301/I	1077+48	D/1
	214/XIV	1775+54	VII		302/II	1077+00	D/1
	215/XV	1775+64	XII		303/III	1076+53	D/1
	216/XVI	1775+93	VII		304/IV	1076+06	1/19
	217/XVII	1776+24	XII		305/V	1075+53	1/19
	218/XVIII	1776+65	XII		306/VI	1075+05	1/19
	219/XIX	1777+15	XII		307/VII	1074+53	1/19
	220/XX	1777+66	XII		308/VIII	1074+01	1/19
TÉR4	401/I	1771+35	A/4		309/IX	1073+56	1/19
	402/2	1771+86	A/4		310/X	1073+06	1/19
	403/III	1772+36	4/14		311/XI	1788+20	1/19
	404/IV	1772+85	4/14		312/XII	1787+77	1/19
	405/V	1773+36	4/14		313/XIII	1787+37	1/19
	406/VI	1773+92	14/26		314/XIV	1786+83	XV/A
	407/VII	1774+45	14/26		315/XV	1786+32	XV/A
	408/VIII	1774+84	14/26		316/XVI	1785+78	XV/A
	409/IX	1775+34	I/A		317/XII	1784+66	XV/A
UP	UPI/1-7 7 db	1775+44 - 1776+94	A/1	TÉR5	501/I	1784+15	XVIII
	UPII/1-3 3 db	1778+15 - 1779+15	A peron		502/II	1783+68	49/53
	UPIII/1-13 13 db	1775+69 - 1779+19	B peron		503/III	1783+49	49/53
	UPIV/1-24 24 db	1775+69 - 1782+09	C peron		504/IV	1782+76	II
					505/V	1782+25	II
					506/VI	1781+77	II
					507/VII	1781+28	II
					508/VIII	1780+80	II
					509/IX	1779+99	II
				TÉR7	701/I	1786+52	25/27

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőponti körzet				Végponti körzet			
Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz	Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz
					702/II	1786+14	25/27
					703/III	1785+66	29/37
					705/V	1784+82	29/39
					706/VI	1784+22	29/39
					707/VII	1783+73	XII
					708/VIII	1783+21	XII

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása:

- Forgalmirányító iroda
- Tolató rádió körzet
- Forgalmi szolgálattevői rádió körzet

1.6.2. Hangrögzítés

Püspökladány állomáson DSR típusú, digitális hangrögzítő berendezés üzemel, aminek használhatatlansága esetén az adott állomást forgalmi szempontból hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok részletes felsorolása:

- Forgalmirányító iroda:
 - Az IRCS készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény. A hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő kék háttérszínű „magnó” felirat jelzi, mely felvétel rögzítésekor zöld háttérszínre vált. A hangrögzítőhöz csatlakoztatott külsőegység segítségével a berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel („befütyülés”) jelzi, hogy a vonal rögzített, de ez nem jelenti annak üzemképes működését. A magnó meghibásodása esetén a hibalistában figyelmeztető hibajelzés jelenik meg.
 - Az utastájékoztató és az utasítást adó hangszórós berendezésen adott, vett közlemények
 - A 03/61-33 vonal forgalma. A berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel („befütyülés”) jelzi, hogy a vonal rögzített, de ez nem jelenti annak üzemképes működését.
 - A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény.
 - A +36/30 652-0030 hívószámú szolgálati mobil telefon.
 - A rendelkező forgalmi szolgálattevő és az EBO2 kezelő munkahelyek között a nyugtázandó közlemények adására, vételére szolgáló közvetlen elérési telefonvonal két telefonkészülékkel, melyek kihangosítóval rendelkeznek. A rögzítés tényéről, működéséről visszajelentés nincs.
 - A telepített tolató- és forgalmi szolgálattevői rádióon adott-, vett közlemény.
- Hordozható rádiók:
 - Tolató körzeten és a Forgalmi szolgálattevői körzeten adott, vett valamennyi közlemény. A rögzítés tényéről, működéséről visszajelentés nincs.

A hangrögzítő berendezés a fenti csatornákon elhangzott közleményeket folyamatosan rögzíti. Az IRCS kezelőpult jelzi azt, hogy a rendszerre hangrögzítő csatlakozik, az felvételt végez, valamint a meghibásodása esetén figyelmeztető hibajelzést küld a Kezelési Szabályzatban

leírtak szerint. A meghibásodást telefonon keresztül jelenteni kell a távközlési diszpécser részére.

Valamennyi külsőtéri utasítást adó körzet, hangszórós távbeszélő be van kötve a hangrögzítésbe.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:

CB: 03-13-33 hangrögzítéssel kiegészített.
mobil: 06-30-565-6355 hangrögzítéssel kiegészített.
e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Forgalmi vonalirányító (Püspökladány körzeti vonalirányító):

CB: 03-13-06 hangrögzítéssel kiegészített.
mobil: 06-30-421-3509 hangrögzítéssel kiegészített.
e-mail: ukdb.pl@mav.hu

Utastájékoztatási irányító:

CB: 01-36-39
mobil: 06-30-183-7035
e-mail: uk.utasir@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

URH rádiós körzetek:

Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C30	Tolató 2	tolató körzet	Püspökladány állomás 100-as fővonalon a 1765 - 1808 sz. szelvények között biztosított 101-es vonalon az 1094 sz. szelvényig, 128-as vonalon a 14 sz. szelvényig biztosított	EBO2 kezelő
C43	Kocsifelíró	forgalmi szolgáltatévői körzet	Püspökladány állomás 100-as fővonalon a 1765 - 1808 sz. szelvények között biztosított 101-es vonalon az 1094 sz. szelvényig, 128-as vonalon a 14 sz. szelvényig biztosított	EBO2 kezelő

A társszakágak munkavállalói (pályafenntartási munkát végző PFT munkavállaló, mozdonyvezető) elsődlegesen a Kocsifelíró körzetet kötelesek használni.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök és hozzájuk tartozó vágányok az alábbiak:

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Áramkör	Vágányok	Villanymozdonnyal járható rész
Áj (állomás jobb)	II, III	teljes hossz
Áb (állomás bal)	IV, V, VI	teljes hossz
Re (rendezői)	VIII, IX, X, XI, XII, XIII	teljes hossz
áj (állomás jobb mellék)	I/A, I	teljes hossz
áb (állomás bal mellék)	VII	teljes hossz
R1 (raktári 1.)	XV	teljes hossz
R2 (raktári 2.)	XXI (kabai kihúzó)	teljes hossz

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók helyezkednek el:

Szakaszolók		
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása
Budapest jobb /Bpj	távkezel	bekapcsolt
Budapest bal /Bpb	távkezel	bekapcsolt
Záhony jobb /Znj	távkezel	bekapcsolt
Záhony bal /Znb	távkezel	bekapcsolt
Összekötő jobb /Öj	távkezel	bekapcsolt
Összekötő bal /Öb	távkezel	bekapcsolt
Állomás jobb /Áj	távkezel	bekapcsolt
Állomás bal /Áb	távkezel	bekapcsolt
Állomás jobb mellék /áj	távkezel	bekapcsolt
Állomás bal mellék /áb	távkezel	bekapcsolt
Rendező /Re	távkezel	bekapcsolt
Biharkeresztes Táp /BkT	távkezel	bekapcsolt
Biharkeresztes Vonal /BkV	távkezel	bekapcsolt

A kapcsolókerten kívül elhelyezkedő szakaszolók:

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Üzem1/Ü1	kézi	bekapcsolt	A „C” jelű bejárat jelzőn belül, a 1768+10 szelvényben
Üzem2/Ü2	kézi	bekapcsolt	A „B” jelű bejárat jelzőn belül, a 1768+10 szelvényben
Üzem3/Ü3	kézi	bekapcsolt	A „F” jelű bejárat jelzőn belül, a 1791+42 szelvényben
Üzem4/Ü4	kézi	bekapcsolt	A „E” jelű bejárat jelzőn belül, a 1791+42 szelvényben
Üzem5/Ü5	távkezel	bekapcsolt	A „D” jelű bejárat jelzőn belül, a 1078+07 szelvényben
Raktár1/R1	kézi	bekapcsolt	XV. vágány mellett, az 1779+92 sz. szelvényben
Raktár2/R2	kézi	bekapcsolt	XXI. vágány mellett, az 1787+31 sz. szelvényben
Segédüzemi transzformátor1/Str1	kézi	bekapcsolt	XII. vágány mellett, az 1773+46 sz. szelvényben

Segédüzemi transzformátor2/Str2	kézi	bekapcsolt	XV. vágány mellett, az 1779+93 sz. szelvényben
Segédüzemi transzformátor3/Str3	kézi	bekapcsolt	XXI. vágány mellett, az 1787+33 sz. szelvényben

Az alábbi szakaszolókat bekapcsolt helyzetben is kötelező lelakatolni:

- R1, R2 A szakaszolók nem elzárt területen lévő szakaszolók, melyet a villamos üzemirányító rendelkezésére csak a feljogosított személyzet kezelhet.
- Ü1, Ü2, Ü3, Ü4, Ü5
- Str1, Str2, Str3 A segédüzemi transzformátorok a biztosítóberendezés és a villamos váltó-fűtőberendezés részére biztosítanak 230 V névleges feszültséget. A kapcsolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezet döntése szerint kikapcsolhatók.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert az 1777+00 szelvényben van.

A szakaszolók kapcsolását alap esetben az ebesi FET központban szolgálatot ellátó elektrikus végzi.

Ha bármely ok miatt át kell térni a helyi kapcsolásra, akkor a kapcsoló kertben kell elvégezni a szükséges kapcsolásokat.

A külső téren /a kapcsolókerten kívül/ az alábbi szakaszolók találhatók:

- „R1” XV. vágány mellett, az 1779+92 sz. szelvényben. A szakaszoló nem elzárt területen helyezkedik el, kézi működtetésű, szabványos állása bekapcsolt. A villamos üzemirányító rendelkezése alapján a feljogosított személyzet kapcsolhatja.
- „R2” XXI. vágány mellett, az 1787+31 sz. szelvényben. A szakaszoló nem elzárt területen helyezkedik el, kézi működtetésű, szabványos állása bekapcsolt. A villamos üzemirányító rendelkezése alapján a feljogosított személyzet kapcsolhatja.
- Üzemi kapcsolók:
 - Ü1: A Budapest bal (Bpb) megkerülő vezeték az Ü1 szakaszolón keresztül táplálja meg a kapcsolókert bal gyűjtőcsatlakozását a Püspökladány – Karcag bal vágányról. A szakaszoló az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben található.
 - Ü2: A Budapest jobb (Bpj) megkerülő vezeték az Ü2 szakaszolón keresztül táplálja meg a kapcsolókert jobb gyűjtőcsatlakozását a Püspökladány – Karcag jobb vágányról. A szakaszoló az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben.
 - Ü3: A Záhony bal (Znb) megkerülő vezeték az Ü3 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Kaba bal vágányt a kabai fázishatárig. A szakaszoló az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben található.
 - Ü4: A Záhony jobb (Znj) megkerülő vezeték az Ü4 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Kaba jobb vágányt a kabai fázishatárig. A szakaszoló az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben.
 - Ü5: A Biharkeresztes megkerülő vezeték (BkV) az Ü5 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Bátorfőnyék nyíltvonalat a püspökladányi fázishatárig. Az állomás végpont felőli végén az 1078+07 szelvényben.

Az üzemi szakaszolók szabványos állása bekapcsolt. A szakaszolókat csak a TEBO Erősáramú Főnökségébe tartozó, a kapcsolásra jogosultak névjegyzékében szereplő Kollégák kapcsolhatják. A kapcsolást minden esetben a villamos üzemirányító rendelkezése alapján történik és azt a villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Segédüzemi transzformátorok:

Jelölése	Szelvényszám
Str1	1773+46
Str2	1779+93
Str3	1787+33

A segédüzemi transzformátorok a biztosítóberendezés és a villamos váltó-fűtőberendezés részére biztosítanak 230 V névleges feszültséget. A kapcsolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezet döntése szerint kikapcsolhatók.

Valamennyi szakaszoló, segédüzemi transzformátor kulcsa a forgalomirányítói iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.

Felsővezetéki áramköri kapcsolások végzése:

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók RTR-TM típusú motoros hajtással vannak ellátva. Működtetésük üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel a villamos üzemirányító végzi. Amennyiben a távvezérlés nem működik, lehetőség van a szakaszolók helyi nyomógombos működtetésére a hajtásszekrényben elhelyezett nyomógombok segítségével. Ha a motorikus működtetés nem megvalósítható, akkor a szakaszolókat a hajtásházukban elhelyezett kézi hajtókar használatával lehet működtetni. Ezeket a kapcsolási műveleteket a TTEBO Erősáramú Főnökség személyzete, vagy rendkívüli helyzetben a kapcsolási művelet végrehajtására jogosult forgalmi személyzet is végezhet. A jogosultsággal rendelkezők névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza. A Villamos üzemi naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles vezetni az E.102-es utasításban előírtak szerint. A kapcsolást végző személyét a szolgálati vezető távollétében annak megbízottja (forgalmi koordinátor, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles kijelölni. Abban az esetben, amikor a kapcsolást nem az üzemnaplót vezető végzi, a kapcsolást végző köteles a kapcsolásról jelentést tenni (dátum, időpont, áramkör, ki/bekapcsolás ténye, olvasható aláírás) a Villamosüzemi napló külön sorában történő bejegyzéssel, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírással köteles tudomásul venni. A Rakodási engedélyek kiállítását, kiadását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A C, K4, K6, K1/A, V4, K2A, Af, V2, V1, jelű főjelzők fényjelző készülékein munkát végezni csak az érintett felsővezetéki áramkör kikapcsolása után szabad!

1.7.3. Földelőrudak

A szükségessé váló földelésekhez 13 db szabványos földelőrúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a kapcsolókertben lévő állvány.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Külső tér: Az állomás teljes területén alkonyatkapcsolós rendszer van.

Belső tér: A váróterem és az utascarnok ki-/bekapcsolását a külső forgalmi iroda melletti 037/A technológiai helyiségben (villamos kapcsoló szekrénytároló) lehet elvégezni. A kapcsoló kezelését a külső forgalmi szolgálattevő végzi az aktuális Világítási Naptár szerint.

Az állomás teljes területén a külső téri megvilágítás megfelelő mértékű, a jó láthatóság érdekében azonban valamennyi csonkavágány végén fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró jelző is elhelyezésre került.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Megnevezés	Cím	Telefonszám	Vágány összeköttetés/ elhatárolás
PTI Területi pályalétesítményi osztály Debrecen-Miskolc (TPO) Pályafenntartási főnökség Debrecen (TPO PFF) Pályafenntartási szakasz Püspökladány (TPO PFS)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 62-52	az 57.sz. váltón át
PTI Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztály Debrecen-Miskolc (TTEBO) Távközlési főnökség Debrecen (TTEBO TKF) Távközlési szakasz Püspökladány (TTEBO TKSZ)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 61-99	Nincs
PTI Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztály Debrecen-Miskolc (TTEBO) Biztosítóberendezési főnökség Debrecen (TTEBO BBF) Biztosítóberendezési szakasz Püspökladány (TTEBO BBSZ)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 61-98	Nincs
PTI Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztály Debrecen-Miskolc (TTEBO) Erősáramú főnökség Debrecen (TTEBO EFK) Energiaellátási szakasz Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 62-82	Nincs
PTI Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási osztály Debrecen-Miskolc (TIZO) Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség Debrecen (TIZO TIZF) Területi Ingatlankezelési egység Püspökladány (TIZO TIE)	4150 Püspökladány Vasút u. 1	03 62 -50	Nincs
Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság Pályakarbantartási igazgatóság Debrecen Divízió Püspökladányi Fő-építésvezetőség	4150 Püspökladány Tancsics Mihály utca 40.	+36 30 373 1071 03 62-36	a 49. sz. váltón át
MÁV SzK Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Keleti Raktározási Régió 2-es készletcsoport Püspökladány (olaj vételező)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 660 9042	a 11. sz. váltón át

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Megnevezés	Cím	Telefonszám	Vágány összeköttetés/ elhatárolás
MÁV SzK Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Keleti Raktározási Régió 2-es készletcsoport Püspökladány (Ruhaosztó Pont)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 724 4617 +36 30 565 8524	Nincs
MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti járműbiztosítási igazgatóság Kocsivizsgáló szolgálati hely Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 755 5073	Nincs
MÁV Személyszállítási Zrt. Személyes és partneri értékesítési igazgatóság Operatív SZPÉ (Püspökladány Személypénztár)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 365 2973	Nincs
MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet Püspökladány állomás (Utazóvezénylet)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 565 5958 +36 30 755 5057	Nincs
Rail Cargo Hungária Zrt. Területi Szolgáltatási Központ Debrecen Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen	4150 Püspökladány Vasút u. 1	03 61-15 Állomási operatív koordinátor Debrecen: 03 22-10	Nincs
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+36 30 670 8752	Nincs
Humánpartner Szervezet Debrecen-Miskolc Humánpartner	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 279 0674	Nincs
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humán Ügyfélszolgálat Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 292 9686	Nincs
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munka- és tűzbiztonság Kelet-Magyarország	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 743 0801	Nincs
Területi Vasútbiztonság Debrecen Püspökladány iroda	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 638 8913	Nincs

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szolgálattal összefüggő helyiségek:

A felvételi épület földszintjén:

- Forgalomirányító iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő, KÖFI1 forgalomirányító, EBO2 kezelő és naplózó forgalmi szolgálattevő)
- Külső forgalmi szolgálattevő iroda
- Tolatószemélyzet pihenő
- Területi forgalmi koordinátori iroda
- Teakonyha, egyben eligazító helyiség

A felvételi épület emeletén:

- Forgalmirányító iroda (KÖFI 3)
- Forgalmirányító iroda (KÖFI 101)
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Vezénylői iroda
- Forgalmi üzemméternöki iroda
- Forgalmi technológiai szakelőadói iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Iparvágány			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Hajdúsági Agráripari Zrt. (HAGE)	43 sz. váltó kitérő irányban	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson Mentőláda I. típus van rendszeresítve. Tárolási helye a külső forgalmi iroda tárolószekrényre.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a külső forgalmi iroda tárolószekrényén van kifüggesztve. (MVSZ 9. Munkahelyi elsősegélynyújtás helyi rendje)
Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmirányító iroda tárolószekrényében található.

Alkoholteszter a forgalmirányító iroda tárolószekrényében, valamint az állomásfőnök, forgalmi koordinátorok és vezénylőtisztek birtokában van.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Állomás	4150 Püspökladány Vasút u.1. GPS: 47.3277,21.1287	+36 30 652 0030
Központi segélyhívó		112
Püspökladányi Polgárőr Egyesület	4150 Püspökladány Wesselényi u. 9/1.	+36 20 286 8112
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen	4025 Debrecen Piac utca 18.	03 16-79 +36 1 513 1679
Polgármesteri Hivatal Püspökladány	4150 Püspökladány Hősök tere 1.	+36 54 451 510
B+N Referencia Zrt. Területi csoportvezető	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 70 311 4399

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmirányító iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
EBO2 kezelő	1	1
naplózó forgalmi szolgálattevő	1	1
Külső forgalmi iroda		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatószemélyzet pihenő:		

vonali tolatásvezető	1*	
tolatásvezető	2	1
vonali kocsirendező	1**	

*1 fő vonali tolatásvezető (a RCH Zrt. által éves menetrendi időszakra történő megrendeléshez),

**1 fő vonali kocsirendező (a RCH Zrt. által éves menetrendi időszakra történő megrendeléshez).

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentációk a mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” előírásai alapján állnak rendelkezésre a munkavállalók részére.

Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok	Elérhetőség
F.1. sz. Jelzési Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű és kocsiadatok kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására.	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
E.2. sz. Fékutasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
O.1. sz. a MÁV Zrt. oktatási utasítása	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom és forgalmi iroda tárolószekrény
T.25. sz. Utasítás a vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Műszaki Táblázatok (Pályaadat és Gépészeti táblázatok)	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Tűzvédelmi Szabályzat	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
MÁV-csoport vagyonvédelmi tevékenysége	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Környezetvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Etikai Kódex	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Kollektív Szerződése	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Menetrendi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom

MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások	Elérhetőség
a MÁV-csoport vasúti műszaki mentési és segélynyújtási utasítása	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Közbiztonsági terv a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukkal történő visszaélések fuvarozás közbeni megakadályozásáról	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
a MÁV-csoport honvédelmi, katasztrófa- és polgári védelmi feladatainak ellátására	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól (VVF)	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A kárigények, a munkabalesetekre és munkavállalók nem munkabaleseti halála esetére vonatkozó Kollektív Szerződés szerinti szolgáltatások elbírálásáról, valamint a kárnyilvántartásról szóló utasítás újbóli kiadásáról, illetve a bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendjéről	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A MÁV-csoport üzemi területein történő tartózkodás rendjéről, a belépési és behajtási engedélyek a felügyeleti igazolványok, és szolgálati megbízólevelek, kiadási rendjének keretszabályozásáról	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A 120-130 m hosszú sínek szállítására és a vágányba történő lerakására vonatkozó kezelési és technológiai utasítás	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
Az Írásbeli rendelkezések kezeléséről	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom
A biztonsági betétek alkalmazására csúcshínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál.	https://palyaintranet.mav.hu/forgalom

Területi hatállyal kiadott dokumentumok	Elérhetőség
Végrehajtási Utasítás Törökszentmiklós – Püspökladány KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására Végrehajtási Utasítás Püspökladány (kiz.) – Debrecen (kiz.) KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására Végrehajtási Utasítás Püspökladány (kiz.) – Biharkeresztes (kiz.) távközelt vonalszakaszon a szolgálat ellátására	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában és forgalmi iroda tárolószekrény
Területi Téliforgalmi Rendelkezés	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
Közlekedési Határozmányok	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
Végrehajtási Utasítás Báránd – Sáp állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra Végrehajtási Utasítás Kaba – Püspökladány állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra Végrehajtási Utasítás Karcag– Püspökladány állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra Végrehajtási Utasítás Karcag – Püspökladány állomások között telepített dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában és forgalmi iroda tárolószekrény

Helyi dokumentumok	Elérhetőség
ÁVU és mellékletei	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
Téliforgalmi VU	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában
Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre	KÖFI/Rendeletgyűjtemény/Püspökladány mappában

Kimutatások, nyilvántartások	Elérhetőség
-------------------------------------	--------------------

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Értesítési Rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére. (VVF)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié + kifüggesztve
Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié + kifüggesztve
A rendelkezések adására jogosultak névjegyzéke	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Püspökladány állomás torzított helyszínrajza, amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié + kifüggesztve
Lezárási táblázat.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié + kifüggesztve
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől üzemmenettől eltérő esetekben)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)	Eligazító helyiségben
Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Ténymegállapítási jelentés (BVU)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Elismerő nyilatkozat (BVU)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőörök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Helyiségjegyzék	kifüggesztve
Szolgálati beosztás	Eligazító helyiségben
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Világítási naptár	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Bombauzenet adatlap (Válságkezelési Ut. 3. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié
Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény

Utas személysérülési adatlap 3. pld (BVU 3. sz. melléklet 9. sz. adatlap)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/Kimutatók, nyilvántartások dokumentumok dosszié + külső forgalmi iroda, íróasztal fiók
---	--

Valamennyi, a táblázatban felsorolt dokumentum elérhető elektronikusan a <\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db127Puspokladanyfon\KÖFI\Rendeletgyűjtemény> mappából.

Szintén a KÖFI mappából érhetők el:

- alkalmazandó távirati sablonok,
- helyismereti vizsgát tett vasúti társasági tolatásvezetők névsora,
- közös jelszóval használható rendszerek bejelentkezési adatait tartalmazó táblázat

2.3. Parancskönyv

Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása:

Püspökladány állomáson a forgalmi munkavállalók részérenyomdai úton előállított Parancskönyv van felfektetve, ami az eligazító helyiségben található.

A Parancskönyv karbantartása az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Egyéb kiadmány, tájékoztató a szolgálati többség által elrendelt formában – emailben, közös elérési KÖFI mappába feltöltve, vagy nyomtatott formában papíralapú segédletként, valamint kifüggesztve – kerül átadásra a munkavállalók részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forduló szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő, naplózó forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, tolatásvezető és Kunmadaras állomásra meghirdetett szolgálatsszünetelés ideje alatt berendelt forgalmi szolgálattevő nappali szolgálatra történő jelentkezése a Szolgálati beosztásban előírt időpontban, munkanapokon az állomásfőnöknél vagy annak megbízottjánál az eligazító helyiségben történik.

Munkanapokon az éjszakai, valamint, pihenő- és munkaszüneti napokon, a nappali és éjszakai szolgálatra jelentkezés az átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél történik. A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik. Az eligazítást tartó állomásfőnök vagy megbízottja, annak hiányában a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a feljelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotát ellenőrizni, valamint szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést tartani. A szolgálatképes állapot ellenőrzését és eredményét dokumentálni kell az Alkoholszondás ellenőrzési naplóban. Az Alkoholszondás ellenőrzési napló és a Jelentkezési könyv az Eligazító helyiségben található. A Jelentkezési könyvben a szolgálat kezdésének és befejezésének időpontját elő kell jegyezni.

A szolgálatkezdés és szolgálat befejezés időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkakörben a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét (szolgálat átadáskor állandó jelleggel átadandó tárgyak) új Fejrovatos előjegyzési napló megnyitásakor a napló fedőlapjának

belső oldalára kell beragasztani. Erre a fedvényre minden szolgálatátadás szövegében utalni kell. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell a pályavasúti informatikai rendszerben esetlegesen fennálló hibákat is.

A szolgálatba történő jelentkezéskor a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a folyamatos és zavartalan szolgálat ellátásához szükséges információkat közölni a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

A szolgálatot ezen túlmenően a Villamos üzemi naplóban kell írásban átadni.

A Hibaelőjegyzési könyvben fennálló biztosítóberendezési hiba esetén kell írásban átadni a szolgálatot.

EBO2 kezelő munkakörben a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban történik.

Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezésen „Felhasználó váltás” kezeléssel veszik át a szolgálatot. A Hibaelőjegyzési könyvben fennálló biztosítóberendezési hiba esetén kell írásban átadni a szolgálatot.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő munkakörben a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálatátadást Szolgálatátadó könyvben kell dokumentálni. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell az aktuális vágányhelyzetet, valamint utalni kell benne a pályavasúti informatikai rendszerben esetlegesen fennálló hibákra. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét (szolgálat átadáskor állandó jelleggel átadandó tárgyak) új Szolgálatátadó könyv megnyitásakor a napló fedőlapjának belső oldalára kell beragasztani. Erre a fedvényre minden szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A Hibaelőjegyzési könyvben fennálló távközlési hiba esetén kell írásban átadni a szolgálatot.

Külső forgalmi szolgálattevő munkakörben a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgálatátadást Szolgálatátadó könyvben kell dokumentálni. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell az aktuális vágányhelyzetet, valamint utalni kell benne a pályavasúti informatikai rendszerben esetlegesen fennálló hibákra. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét (szolgálat átadáskor állandó jelleggel átadandó tárgyak) új Szolgálatátadó könyv megnyitásakor a napló fedőlapjának belső oldalára kell beragasztani. Erre a fedvényre minden szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Valamennyi forgalmi szolgálattevői munkakörben a Zárt csoportú e-mail rendszerben kapott, szolgálatátadást követően még érvényben lévő üzeneteket a Beérkezett üzenetek „Átadandók” mappájába kell elmenteni, lejártukat követően a mappából törölni kell.

Az állomásbejárást végző tolatásvezető munkakörben a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálatátadás szövegét a Szolgálatátadási naplóban kell előjegyezni, melynek tartalmaznia kell az aktuális vágányhelyzetet, valamint ebben kell átadni a felügyeletére bízott eszközöket (Itt utalni kell a Szolgálatátadó könyv fedőlapjának belső borítójára beragasztott, Állandó jelleggel átadandó tárgyak listájára.), és közölni a biztonságos szolgálat ellátásához szükséges tudnivalókat.

Vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők, állomásbejárást nem végző tolatásvezetők személyes szolgálatváltásra nincsenek kötelezve.

A szolgálat tényleges átadása után a szolgálatot átadó dolgozónak kötelessége a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontig a helyszínen maradni, a folyamatos szolgálat biztosítása céljából.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálat átvétele után állomásbejárást köteles tartani:

A tolatásvezető, az állomás egész területét köteles bejárni a szolgálat átvételt követő legfeljebb két órán belül.

Ennek eredményét, és tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. „...óra ... perc Állomásbejárást tartottam, hiányosság nincs, vagy hiányosság:... aláírás”

Állomásbejárás során tételesen köteles meggyőződni a rögzítősaruk helyéről, amelyről jelentést kell tenni az EBO2 kezelő részére.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Engedélyt kér, engedélyt ad a közlekedő vonatok részére Kaba és Báránd állomások forgalomszabályozójától, Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Gondoskodik a vonatfogalom lebonyolításáról, tolatási mozgások engedélyezéséről, végzéséről.
- Elrendeli a vágányút beállításokat a KÖFI2 EBO2 kezelő munkakörben lévő forgalmi szolgálattevő részére.
- Hívást indít és fogad a GSM-R terminálon. Meghibásodás esetén bejelentést tesz a t-diszpecser@mavcsoport.hu email címen, vagy vasúti üzemi telefonról a 01/21-00, közcélú telefonról a +36/1-511-2100, GSM-R hálózatról a 901 01 21-00 telefonszámon elérhető diszpécser részére.
- Próbaüzemben felügyeli és kezeli az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer HIS-RBC munkaállomást, gondoskodik a korlátozások aktualizálásáról. Megteszi a mindenkor hatályos utasításban előírt intézkedéseket különleges üzemi esetekben és meghibásodások esetén.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. A 100-as vonalon közlekedő vonatoknál a végpont felől érkező vonatok esetén csak „Érkezés” sort, a végpont felé közlekedő vonatok esetén csak „Induló” sort kell vezetni.
- Vezeti a Villamos üzemi naplót. Gondoskodik a szükséges felsővezetéki áramkörök kikapcsolásáról, kikapcsoltatásáról a forgalmi vonalirányító előzetes engedélye után.
- Rakodási engedélyt állít ki az általa felügyelt állomásokra vonatkozóan. A rakodási engedélyek kiadását, visszavételét elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban.
- A Püspökladányból induló vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő/ naplózó forgalmi szolgálattevő felé, amennyiben szükséges a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét felkéri a vonatok értesítésére, az értesítés megtörténtéről meggyőződik.
- Kezeli a zárt csoportú email-t az általa felügyelt állomásokra vonatkozóan.
- Karcag és Kunmadaras állomás forgalmi irodájának kulcsát őrzi, átadja/visszaveszi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.
- Felelős a forgalmi iroda helyiség rendjéért.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a forgalmi vonalirányítóval, a MÁV Személyszállítási Zrt. főüzemirányítójával, mozdonyirányítójával és mozdonyfelvigyázójával, valamint a vasúti társaságok megállapodásban kijelölt kapcsolattartóival.

- Az állomáson és nyíltvonalon munkát végzők jogosultságát ellenőrzi, a munkakezdést és befejezést előjegyzi, valamint értesíti az érintetteket.
- Szükség esetén utasítja a naplózó forgalmi szolgálattevőt az utastájékoztató végrehajtására, a technológiától eltérő induló/érkező vágányról tájékoztatja.
- Az állomás vezetésének távollétében Püspökladány állomás területére kiterjedő rendelkezési joga van.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén rendelkezik a váltó-és vágányút ellenőrzés megtartásáról.
- A telepített járműdiagnosztikai berendezéseket felügyeli. Riasztás esetén a Kezelési Szabályzatban és a Végrehajtási Utasításban foglaltak alapján megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Felügyeli a villamos váltófűtő berendezés működését, hiba vagy üzemzavar esetén, valamint térvilágítási hiba esetén bejelentést tesz a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu e-mail címre.
- Intézkedik a kocsivizsgálók értesítéséről (vonatfogadás, vonatvizsgálat, járműkapcsolás, fékpróba, vonatfel-átvétel) az utasítást adó hangszórós berendezésen, vagy telefonon (MÁV Személyszállítási Zrt. vonatai esetén a vonatkozó Végrehajtási Utasítás alapján) köteles az érdekelteket tájékoztatni.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.
- A személyfelvonók meghibásodását bejelenti az: ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu címre, valamint a területileg illetékes TIZO létesítményfelelős részére a 06/30-303-7064-es telefonszámra. A hibabejelentésnél az Outlook Névjegyalbumban „Lift meghibásodás” elnevezésű, előre definiált csoportot kell címeztként megjelölni. A bejelentés szövegét „A hiba elhárításáról, sikertelen elhárítás esetén annak tényéről emailben visszajelzést kérek a 100.kofi2@mavcsoport.hu címre” megjegyzéssel kell kiegészíteni.
- Fogadja az INFO oszlop segélyhívóján indított hívásokat, helyzetnek megfelelő intézkedéseket megteszi.
- Vezeti a Mozdonykulcs átadó-átvevő könyvet.
- A szolgálatra jelentkezéskor ismerteti a várható és elvégzendő munkát. Ellenőrzi a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát az ÁVU 2.4. pontban foglaltak szerint.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovas előjegyzési napló, Villamosüzemi napló, Járműdiagnosztikai Hibaelőjegyzési könyv, Rakodási engedély, FOR00 Hibaelőjegyzési könyv, Mozdonykulcs átadó-átvevő könyv.

2.8.2. KÖFI2 EBO2 kezelő részletes feladata

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére kezeli a biztosítóberendezésen a Kezelési Szabályzat szerinti hatókörrel Püspökladány állomás és a hozzá tartozó nyíltvonalai berendezéseket.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Vezeti a Vágányfoglaltsági naplót, aktualizálja a FOR00 rendszerben lévő Állomási vágányhelyzet adatait.
- Utasítja a Püspökladány állomáson szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt/forgalmi szolgálattevőt a vonatok indításra történő felhatalmazására a telepített rádió adó-vevő készüléken, vagy élőszóval.
- Vonatfogadás céljából a telepített rádió adó-vevő készüléken vagy élőszóval értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt valamennyi nem személyszállító vonat érkezéséről, áthaladásáról.

- Továbbítja és engedélyezi a tolatással kapcsolatos rendelkezéseket a tolatásban résztvevők felé a telepített tolatórádió berendezésen, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül.
- Tanúskodik az önműködő térközbiztosító berendezés, az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.
- Felelős a forgalmi iroda helyiség rendjéért.
- A kiadott Vágányzár és Feszültségmentesítési Utasításban foglaltak alapján vezeti a „Közlekedési naplót”.
- Szükség esetén utasítja a naplózó forgalmi szolgálattevőt az utastájékoztatás végrehajtására, a technológiától eltérő induló/érkező vágányról tájékoztatja.
- Irányítja a tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők és a vonatfelvételt végzők munkáját.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.
- Felügyeli, riasztás esetén a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kezeli és napi szinten ellenőrzi a forgalomirányító irodában telepített tűzjelző berendezés működését. Az ellenőrzés elvégzését, valamint riasztás esetén annak tényét és körülményeit az erre a célra felfektetett naplóban előjegyzi.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Hibaelőjegyzési könyv, Vágányfoglaltsági napló, Tűzjelző ellenőrzési napló, Fejrovatos ellenőrzési napló (tanúskodás esetén), FOR00 Hibaelőjegyzési könyv, Közlekedési napló.

2.8.3. Külső forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A KÖFI2 EBO2 kezelő utasítására végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.
- Elkészíti és kinyomtatja az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszerben és kézbesíti azokat, a nyilvántartások alapján a vágányzárakról, lassújelekről, feszültségmentesítésekről, rendkívüli küldeményekről önállóan és a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy KÖFI1 forgalomirányító diktálása alapján.
- Vezeti a Vágányzár, lassújel nyilvántartást a 100, 101, 102, 103, 128-as, valamint a Feszültségmentesítési nyilvántartást a 100-as vonalszakaszra és a 101-es vonalra vonatkozóan. Szolgálatátadás előtt a távkezelt állomások forgalomirányítói részére a leváltó forgalmi személyzet szolgálatát érintő vágányzárakat, feszültségmentesítéseket és egyéb írásbeli rendelkezésen adandó korlátozásokat tartalmazó jegyzéket ad át.
- A zárt csoportú levelezőrendszerben kapott vágányzári/feszültségmentesítési utasításokat és a pályás diszpécser által küldött korlátozó táviratokat köteles kinyomtatni, majd a nyilvántartásokba történő bevezetését követően azokat nyugtázni az email feladója felé.
-
- Felügyeli a Mérleghasználati naplót és Mérlegnaplót, vezeti a Mérlegház kulcs átadási könyvet Törökszentmiklós, Karcag, Püspökladány állomásokra vonatkozóan.
- MÁV Személyszállítási Zrt. üzemidején kívül bekövetkezett utasbaleset esetén kiállítja a szükséges nyomtatványokat.
- A Szolgáltatások és panaszok könyvét az utasok rendelkezésére bocsátja, továbbítja a szolgálati vezető felé az esetleges utaspanaszokat.
- Az állomáson talált tárgyakról jegyzéket készít, gondoskodik az átvételről – átadásról.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét az előírásoknak megfelelően.
- Nyitvatartási időn túl zárja az utascarnokot, valamint az utas WC-t.
- Menetrend változáskor cseréli az Érkező-induló vonatok jegyzékét. Eltávolítja a lejárt vágányzári hirdetőmenyeket,

- Az aktuális Világítási naptárban kijelöltek szerint, valamint szükség esetén elvégzi a várótermek, utascarnok és a főperon világításának a ki-/bekapcsolását.
- Valamennyi személyfelvonó működését köteles ellenőrizni naponta legalább 3 alkalommal 06.00 – 06.15, 16.00 – 16.15 és 23.00 - 23.15 között. Az ellenőrzés eredményéről köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Vágányzár, lassújel nyilvántartás, Feszültségmentesítési nyilvántartás, Lassúmenet nyilvántartó, Írásbeli rendelkezés, FOR00 Hibaelőjegyzési könyv, Szolgáltatások és panaszok könyve, Talált tárgy nyilvántartó, Szolgáltatádó könyv.

2.8.4. Naplózó forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A FOR00 rendszerben vonatesemény naplózást végez.
- A vasúti társaságok részére végzett szolgáltatások adatait rögzíti a FOR00 rendszerben. A vasúti társaságok által beadott Szolgáltatás pontosítás alapján Részletes feladatkiírást készít, szükség esetén nyomtat, melyet kiad a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére.
- Szükség szerint gyűjti az induló vonatok kézi Vonatterhelési kimutatásait.
- Felügyeli és kezeli a SCHAUER PIS3 típusú helyben kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezést.
- A külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén fogadja, és szükség szerint végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását a KÖFI2 EBO2 kezelő utasítása alapján.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét az előírásoknak megfelelően.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Hibaelőjegyzési könyv, FOR00 Hibaelőjegyzési könyv, Szolgáltatádó könyv.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

A vonali tolatásvezető munkájának alapja a vasúti társaságok menetrendi időszakra megrendelt vonali kiszolgálást végző, valamint eseti megrendelése alapján közlekedő tehervonatainak összeállítása, külső vonatfelvétele és a szükséges állomási tolatási műveletek elvégzése.

- A vonat továbbítása közben figyeli a helyhez kötött jelzők, a pálya és állomási személyzet jelzéseit.
- Az utasításban előírt esetekben előszóval felhatalmazást ad a mozdonyvezető felé a vonat indítására.
- Menetrendi időszakra megrendelt kiszolgáló vonatok esetében helyszíni-külső vonatfelvételt végez, az adatokat bediktálja az Adatrögzítő központ felé, megrendelés esetén megtartja a fékpróbát.
- Eseti megrendelés alapján közlekedő vonatoknál csak a vasúti társaságok által megrendelt munkák elvégzésére kötelezhető.
- A vasúti társaságok megrendelése alapján elvégzett szolgáltatásokról a szükséges adatokat a naplózó forgalmi szolgálattevő részére a FOR00 rendszerben történő rögzítés céljából bediktálja, nyomtatott részletes feladatkiírás esetén a tolatás tényadatait a dokumentumon rögzíti, aláírásával igazolja.
- Állomásokon, sajátcélú vasúti pályahálózaton kéri, vagy elvégzi a tolatási mozgások részére a váltók állítását, útsorompók lezárását, védelmi berendezések kezelését.

- Tolatás befejezése után köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.
- Eszközökben, járműveken, állomásépületben, állomás területén lévő berendezéseken felfedezett sérülés, rongálás észleléséről jelentést tesz az illetékes rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító részére, melyről szolgálatvégeztés előtt Eseménykönyvi jelentést ír.
- Téli időjárás esetén részt vesz a váltók, közlekedési utak hótól, jégtől való megtisztításában.
- Ha nincs vasúti társasági megrendelés, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására végzi az ÁVU 2.13. pontjában foglalt tolatásvezetői teendőket.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

A tolatásvezetők munkájának alapja az Üzemi Terv mellékletét képező Tolatásvezető munkarendje.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatásvezető szolgálat átvétele után állomásbejárást köteles tartani.
- Rádióon, utasítást adó hangszórós berendezésen kéri a tolatási mozgások részére a váltók állítását a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, távkezelt vagy távvezérelt állomásokon végzett tolatás esetén szolgálati mobiltelefonon, vagy utasítást adó hangszórós berendezésen az állomás forgalmát szabályozó távkezelt állomások forgalomirányítójától (KÖFI1 forgalomirányító, vagy KÖFI2 forgalomirányító).
- Engedélyt kér a vágány elfoglalásához, jelenti a vágány felszabadulását.
- Felel a Tolatószemélyzet pihenő rendjéért.
- Köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a másik tolatási körzetbe történő tolatási mozgás megkezdéséhez, felel annak biztonságos végrehajtásért.
- Tolatás befejezése után köteles a forgalomszabályozást végző távkezelt állomások forgalomirányítójának bejelenteni a vágányhelyzetet, valamint a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásának megtörténtét.
- A vasúti társaságok megrendelése alapján elvégzett szolgáltatásokról a szükséges adatokat a naplózó forgalmi szolgálattevő részére a FOR00 rendszerben történő rögzítés céljából bediktálja, kinyomtatott részletes feladatkiírás esetén a tolatás tényadatait a dokumentumon rögzíti, aláírásával igazolja.
- A távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján elvégzi az állomási technológia, valamint az eseti megrendelésekben rendelt tolatásokat, vezeti a tolatási mozgásokat.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a KÖFI2 EBO2 kezelő utasítására „Lassan jelzést” ad, ha az utasvédelmi vagy egyéb okból szükségessé válik. Kitűzi a „Megállj” jelzőt távolbalátás korlátozottsága esetén foglalt vágányra történő vonatfogadás alkalmával, valamint végrehajtja a vonat bekísérését.
- Eszközökben, járműveken, állomásépületben, állomás területén lévő berendezéseken felfedezett sérülés, rongálás észleléséről jelentést tesz az illetékes forgalomirányító részére, melyről szolgálatvégeztés előtt Eseménykönyvi jelentés ír.
- Téli időjárás esetén részt vesz a váltók, közlekedési utak hótól, jégtől való megtisztításában.
- Szükség esetén közreműködik az üzemi rend fenntartásában.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.
- Állomásbejárást tartó tolatásvezető munkakörben vezetett dokumentum: Szolgálatátadó könyv.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- Végrehajtja a vonali tolatásvezető, tolatásvezető által kiadott rendelkezéseket.
- Végzi a járművek kapcsolását, megfutamodás elleni biztosítását.
- Összerakóként (lazítóként) részt vesz a vonat előkészítési munkában.
- Téli időjárás esetén részt vesz a váltók közlekedési utak hótól, jégtől való megtisztításában.
- Szükség esetén közreműködik az üzemi rend fenntartásában.
- Betartja és végrehajtja a nemdohányzók védelméről szóló 2011. évi XLI. törvényben foglaltakat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Püspökladány állomáson kettő váltókörzet van kijelölve:

- Kezdőpont felőli: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30,32, 34, 36, 38, 40 sz. váltók.
- Végpont felőli: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25a, 25b, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetek őrzése a KÖFI2 EBO2 kezelő felügyelete alá tartozik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés részére (a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén) valamennyi váltót a KÖFI2 EBO2 kezelő állít a biztosítóberendezés kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján tolatás részére valamennyi váltót a KÖFI2 EBO2 kezelő állít a biztosítóberendezés kezelésével. Az állomáson valamennyi kisiklasztó saru központi állítású biztosított, tolatásjelzővel, valamint váltóval függésben lévő. Kezelésüket szintén a KÖFI2 EBO2 kezelő végzi a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A HAGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán található 43/2 sz. váltó, a váltó szerkezeti függésben van a telephely vágányzatán lévő KS1 jelű kisiklasztó saruval, amelynek kulcsa a külsőtéri KSZ1 jelű szekrényből vehető ki. A KSZ1 jelű szekrény főkulcsa a forgalomirányító iroda kulcsszekrényében, másodkulcsa a forgalomirányító irodában lévő ládában található.

A főkulcs átadását, visszavételét a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.20. Váltógondozás

Váltógondozás csak nappal és legalább 2 fővel végezhető a megfelelő védőeszközökkel felszerelve.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Püspökladány állomáson a váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a váltókörzetekével:

- Kezdőpont felőli: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30,32, 34, 36, 38, 40 sz. váltók.
- Végpont felőli: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25a, 25b, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PFT szakasz Püspökladány létszámába tartozó munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Püspökladány állomáson a váltógondozás megkezdése előtt a PFT szakasz minimum 2 fő váltótisztítást végző dolgozójának a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkeznie a megfelelő védőeszközökkel felszerelve. A váltótisztítás megkezdése csak a védőeszközök megléte esetén engedélyezhető.

A munka megkezdésének és befejezésének időpontját a rendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A váltókat csak vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. A váltók gondozására engedélyt esetről-esetre a KÖFI2 EBO2 kezelőtől rádión, vagy az utasítást adó térhangos rendszeren keresztül kell kérni. A váltó gondozását végzők testi épségét az EBO2 kezelő vágányút beállításakor köteles védeni. Az EBO2 kezelőnek vonat érkezése/indítása előtt rádión, vagy utasítást adó térhangos rendszeren keresztül utasítani kell a vágány elhagyására.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint sötétben váltógondozás nem végezhető.

A váltógondozás gyakorisága:

Valamennyi váltót legalább kéthetente gondozni kell.

Kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén (havazás, ónos eső, eső) a váltók gondozásának gyakoriságát meg kell növelni.

A váltógondozáshoz alkalmazható anyagok, eszközök:

Anyagok:

- SWITCH PLATE OIL vasúti váltó sínshéj kenőolaj

Eszközök:

- Faék, kaparóvas, ecset, törlőkóc.
- Háti permetező.
- Veszélyes hulladék szállítására szabványos műanyag zsák.

A biztonsági betéttel lezárt állandóan zárva tartott váltók gondozása a többi váltóval megegyező gyakorisággal történik.

A váltók felnyitását, valamint visszazárását a pályafenntartási szakszolgálat dolgozója végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A KÖFI2 EBO2 kezelő a szolgálat átvételt követően a biztosítóberendezés szimbólumainak a kiértékelésével köteles elvégezni a használhatóság ellenőrzését.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles - a két munkahely közötti adott-vett közlemények rögzítésére telepített közvetlen elérésű

telefonkészülék nyomógombjának folyamatos nyomva tartása mellett - a vonat vágányútjának beállítására utasítani a KÖFI2 EBO2 kezelőt, amit utóbbi – szintén a közvetlen elérésű telefonkészülék használata mellett - nyugtázni köteles.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és EBO2 kezelő közé telepített közvetlen elérésű telefonkészülék használhatatlansága esetén a vonat vágányút beállítására a telepített Kocsifelíró rádión keresztül kell utasítást adni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Ha az állomási biztosítóberendezés jól működik bejárat és kijárat vágányút esetén:

I/A. – XII. –ig. vágányra: 1+1 perc.

Ha az állomási biztosítóberendezés használhatatlan bejárat és kijárat vágányút esetén:

Vágányra/ Vágányról	I/A.	I.	II.	III.	IV.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Biharnagybajom felől/felé	12'	12'	12'	12'	12'	14'	14'

Vágányra/ Vágányról	I/A.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Báránd felől/felé	19'	19'	19'	16'	16'	16'	16'	16'

Vágányra/ Vágányról	I/A.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Kaba felől/felé, a bal és jobb vágányról/-ra	16'	16'	16'	12'	12'	12'	12'	12'

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	IV.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Karcag felől/felé, a bal és jobb vágányról/-ra	12'	12'	10'	10'	10'	14'	14'

Fenti idők abban az esetben mértékadók, ha a vágányút részére történő váltók lezárását a felvételi épület felől indulva, kifelé haladva végzik és az utolsó érintett váltó lezárása után a lezárás elvégzését vagy rádión, vagy térhangoson keresztül jelentik be a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A rendező vágányaira/-ról történő be és kijáratás – mivel az ott lévő váltók nem rendelkeznek egyedi biztonsági betéttel – a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén nem megengedett. Ilyen esetben a vonatokat szükség esetén tolatási mozgással kell átállítani lezárható váltókkal rendelkező forgalmi vágányra.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időtartamokat 10 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. A vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, az I/A-XII. sz. vágány esetén a KÖFI2 EBO2 kezelő a biztosítóberendezés megtekintésével végzi a vágányút ellenőrzését.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában előírt esetekben a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására köteles a vágányutat áttekinteni.

A vágányút ellenőrzés megtartásának elrendelése/bejelentése a hangrögzítő kézi rádión történik a külső forgalmi szolgálattevő felé, az előjegyzését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovatában kell elvégezni, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.1. „Utasítás a vonat vágányútjának beállítására” pontjában foglaltak szerint.

Ha kézi rádió adó-vevő készülék, vagy a hangrögzítő berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállítás bejelentését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni és aláírni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

Távolbalátás korlátozottsága esetén az ÁVU 2.24.3. pontja szerint kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan, a távolbalátás korlátozottsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására tényleges bejárassal köteles meggyőződni a vágány szabad voltáról.

A vágányút ellenőrzés megtartásának elrendelése/bejelentése a hangrögzítő kézi rádión történik a külső forgalmi szolgálattevő felé, az előjegyzését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovatában kell elvégezni, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.1. „Utasítás a vonat vágányútjának beállítására” pontjában foglaltak szerint.

Ha kézi rádió adó-vevő készülék, vagy a hangrögzítő berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállítás bejelentését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni és aláírni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányhelyzet nyilvántartása céljából Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni a I/A-VII VIII-XII. sz. fővágányokról, valamint a járművekkel elfoglalt mellékvágányokon lévő foglaltságot is elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A HAGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán lévő védelmi berendezések kezelése a KSZ1 jelű szekrénybe helyezendő főkulcs használatával történik.

A volt Fatelítő belső hasznosítású pályahálózatának a főkulcsa nyitja a VS2 vágányzáró sorompó melletti VS2 kulcsszekrényt, ahonnan kinyerhető a vágányzáró sorompó kulcsa.

Mindkét főkulcs a forgalomirányító iroda kulcsszekrényében található, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A főkulcsok átadását, visszavételét a tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A volt Fatelítőhöz vezető vágány melletti VS2 és a HAGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán lévő KSZ1 kulcsszekrény másodkulcsai a forgalomirányító irodában elhelyezett zárható fémládaiban, leolmozott állapotban találhatók. A fémláda kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van. A másodkulcsok felhasználását Eseménykönyvi jelentésben az állomásfőnöknek, valamint a TEBO diszpécserének is jelenteni kell és ezt a dobozban található Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Tárolási helye: Forgalmirányító iroda, tároló szekrény.

A biztonsági betétek és azok kulcsainak a kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírás mellett elő kell jegyezni.

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsait a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi lezárt fémdobozban a forgalmirányítói irodában. A másodkulcsok felhasználását jelenteni kell az állomásfőnöknek.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A helyszíni váltóellenőrzés megtartására a külső forgalmi szolgálattevő, elfoglaltsága esetén a naplózó forgalmi szolgálattevő kötelezett.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Püspökladány - Karcag állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1755+45	AS1755	irányfüggetlen	X	NEM
1732+44	AS1732	irányfüggetlen	X	NEM
1716+87	AS1716	irányfüggetlen	X	NEM
1698+32 1699+64	AS1698/ 99	irányfüggetlen	X	NEM
1674+74	AS1674	irányfüggetlen	X	NEM

Püspökladány - Kaba állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1822+01	AS1822	irányfüggetlen	X	NEM
1862+05	AS1862	irányfüggetlen	X	NEM

A fenti nyíltvonali útsorompók használhatatlanságáról akkor kell a vonatszemélyzetet értesíteni, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan, és a vonat által vezérelt irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompók üzemszerű működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított.

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
13+87	AS13	irányfüggő		IGEN

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
19+45	AS19	irányfüggő		IGEN
26+68	AS26	irányfüggő		IGEN
88+01	AS88	irányfüggő	X	NEM
158+57	AS158	irányfüggő	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő és KÖFI2 EBO2 kezelő engedélyezhet vagy rendelhet el. A tolatási mozgásokat a biztosítóberendezés kezelésével az EBO2 kezelő szabályozza.

Valamennyi tolatás közvetlen irányítója az EBO2 kezelő, aki tolatásvezetővel végzett tolatás esetén köteles kijelölni a tolatást vezető személyt. Az elvégzendő tolatási feladatokat az EBO2 kezelő – a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett - közli a tolatásvezetővel személyesen szóban, tolatórádióon, vagy mobiltelefonon keresztül. Ebben az esetben a kijelölt tolatásvezető köteles értesíteni a tolatás többi résztvevőjét.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomás mellékvágányain végzett tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő és KÖFI2 EBO2 kezelő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A MÁV Zrt. SzK. Anyagellátási Üzletág Keleti Raktározási Régió 2-es készletcsoport Püspökladány Olajtároló, szerelő vágányán történő tolatások engedélyezését és végzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a KÖFI2 EBO2 kezelő engedélyezi. Az olajvételező hely a XXI vágányból a 11 sz. váltóból ágazik ki. Az E11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányra. A B11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányról a XXI. vágány felé. A tolatás, a járművek beállítása, kihúzása csak a telephely munkatársainak az engedélye mellett történhet.

A PFT telephely/udvar területén található a XIV. csonka vágány. Az E57 tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást a vágányra. A B57 tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást a vágányról. A vágányzaton a B57 tolatásjelző előtt azzal szerkezeti függésben lévő KS13 kisiklasztó saru van. A telephelyre/-ről történő tolatási mozgást a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a KÖFI2 EBO2 kezelő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő az EBO2 kezelő részére adott rendelkezésekkel irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A tolatási mozgások elhatárolását a biztosítóberendezésen lévő függőségek figyelembe vételével a KÖFI2 EBO2 kezelőnek kell biztosítani. Egyidejű tolatás az állomás területén lezárt

vágányúton át, terelési lehetőség mellett végezhető. A tolatási mozgásokat engedélyező EBO2 kezelő a tolatás vezetésére kijelölt munkavállalóval egyértelműen köteles közölni, hogy az általa engedélyezett mozgás mely ponttól, mely pontig terjedhet és azt, hogy milyen tolatási mozgásra adott még engedélyt az adott körzetben.

Tolatási körzetek:

- XIII. sz. kihúzóvágány és a rendezői vágányok kezdőpont felőli oldala. Terelési lehetőség nem biztosított.
- Az állomás kezdőponti oldali bejáratú vágányúttjai felől az I/A – VII. sz. vágányok irányába. Terelési lehetőség mellett egyszerre több tolatási mozgás is engedélyezett.
- A XXI. sz. kihúzóvágány és a rendezői vágányok kezdőpont felőli oldala, valamint az abból kiágazó mellékvágányok. Itt terelési lehetőség nem biztosított.
- Az állomás végponti oldali bejáratú vágányúttjai felől az II – VII. sz. vágányok irányába. Terelési lehetőség mellett egyszerre több tolatási mozgás is engedélyezett.
- A XV. sz. vágány és az abból kiágazó mellékvágányok.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások
Püspökladány állomáson átállás, összetolás közben az ellenkező oldalon terelési lehetőség nélkül tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a következő esetekben válhat szükségessé:

- Személyszállító vonatok szerelvényeinek egyesítése.
- Másik vágányra történő átállás.(pl. váltóállítási hiba miatt)
- Kocsikisorozás

A tolatás vezetését állomási tolatásvezető/vonali tolatásvezető végzi. A tolatás végzésébe a tolatott szerelvény hosszát figyelembe véve további tolatásvezető is bevonható.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatott járművek hossza 1 fő tolatásvezetővel/vonali tolatásvezetővel végzett tolatás esetén 200 méternél, 2 fővel végzett tolatás esetén 400 méternél hosszabb nem lehet.

Végrehajtás módja:

A tolatásról a vonatkísérő személyzetet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. A tolatás megkezdése előtt az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen (állomási és amennyiben van jól működő fedélzeti utastájékoztató berendezés, akkor azon keresztül is) adott közleménnyel tájékoztatni kell a vonattal végzett tolatásról. Fel kell hívni a figyelmet, hogy fejezzék be a fel és leszállást, valamint a tolatás ideje alatt ne nyissák ki a kocsiajtókat.

Kocsikisorozás esetén az utasokat a tolatás megkezdése előtt a vonatkísérő személyzet bevonásával tájékoztatni kell a kocsikisorozásáról, át kell szállítani őket másik kocsiba. Az átszállítás befejezése után a kisorozásra kerülő kocsik valamennyi ajtaját – a jelzésadásra igénybe vett ajtó kivételével - le kell zárni.

A tolatásvezető a mozgás megkezdése előtt köteles a mozdonyvezetőt utasítani a tolatás fokozott gonddal történő végrehajtására. Központi ajtóvezérléssel rendelkező szerelvény esetén - a jelzésadásra igénybe vett ajtó kivételével- az ajtókat zárva kell tartani.

A tolatás csak bejárással végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Amennyiben a javításos kocsit tilos mozgatni a javítás fővágányon is végezhető. A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után a munka megkezdésének és befejezésének időpontját a munkavezető köteles előjegyzni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába, amit mindketten kötelesek aláírni.

A vágány fedezése, és a munka befejezése után a Megállj jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

Püspökladány állomáson a személykocsik takarítását szerződéses alapon a MÁV-Személyszállítási Zrt. alvállalkozója végzi a menetrendi időszakra érvényes Üzemi Terv mellékletét képező személykocsi tisztítási technológia szerint. A szerelvények vízzel való feltöltése csak az I. vágány mellett, a PFT kerítésénél lévő aknából végezhető.

A szerelvények takarításának megkezdése előtt a takarító személyzet munkavezetője rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt köteles kérni a munka megkezdésére, közölve a várható befejezés időpontját is. A munka megkezdésének, befejezésének legkorábbi - legkésőbbi időpontja a személykocsi tisztítási technológiában meghatározott idő.

A tisztítási munka befejezésekor a munkavezető köteles a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka megkezdésének és befejezésének időpontját külön erre a célra felfektetett előjegyzési könyvben, időrendi sorrendben köteles előjegyeztetni majd a bejegyzést kölcsönösen aláírják. A szerelvények fedezéséről, „Megállj jelző” elhelyezéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni. A váltók védőállásba történő állításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a KÖFI2 EBO2 kezelő köteles gondoskodni.

Amennyiben a szerelvények takarítása közben tolatás válik szükségessé, az csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A tolatás engedélyezése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadott takarítási engedélyt köteles bevonni. A bevonás tényét és a takarítás újbóli engedélyezését időrendi sorrendben elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a munkavezetővel alá kell íratni.

A takarítás idején az adott vágányon csak a feltétlenül szükséges tolatási mozgás végezhető a forgalmi utasítás szabályainak maradéktalan betartásával. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a takarítást végzők a szerelvényt elhagyták.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A mozdonyok, zárt motorvonatok, Bz motorok, valamint a teherkocsikból összeállított szerelvények kísérés nélküli mozgását, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A mozdonyvezető a tolató rádión, az utasítást adó hangszórós berendezésen adott rendelkezés, vagy a szolgálati mobiltelefonján kapott engedély, majd a biztosított tolatásjelzőn kapott „Szabad a tolatás” jelzés alapján végezhet mozgást az állomás területén.

A GSM-R eszközöket tolatásra használni tilos, kivéve az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok mozgását. Ebbe a szabályozási körbe kell érteni a zárt motorvonatokat, ingavonatokat, mozdonycsoportot, valamint a legfeljebb egy kocsival átálló Bz motorkocsit is amennyiben a mozdonyvezető a szerelvény mozgás irányába eső első járművének elején lévő vezetőfülkében tartózkodik.

A tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, az elvégzendő tolatási műveletről az EBO2 kezelő közvetlenül élőszóval, mobiltelefonon, telepített mozdonyrádión, vagy tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő útján közvetett módon értesíti a mozdonyvezetőt.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljárására valamennyi szabad vágány kijelölhető. Személyvonati gépkörüljárások esetén a körüljáró vágány kijelölésénél a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a személyvonati technológiát figyelembe kell venni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. 95 55 0127- sorozatú „InterPici” vontató járműveit lehetőleg az sk+30 peronnal rendelkező I. vágányra/-ról kell járatni. Ebben az esetben különleges intézkedést nem kell tenni.

Ha az sk+55 peronnal rendelkező I/A, II, III, IV, V, VI. vágányokon kell közlekedtetni/tolatni, ebben az esetben a mozgás csak becsukott ajtókkal végezhető az SK 55 peronok mellett.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint valamennyi biztosított tolatásjelzőt és tolatásjelzővel kiegészített fény főjelzőt a KÖFI2 EBO2 kezelő kezel.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelési lehetőség hiányában ilyen tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomás VII. – VIII. vágánya között a forgalmi irodával szemben lévő sarutároló állványon 12 db rögzítősaruk van elhelyezve.

Számozásuk és jelölésük:

Pl 1, Pl 2, Pl 3, Pl 4, Pl 5, Pl 6, Pl 7, Pl 8, Pl 9, Pl 10, Pl 11, Pl 12.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk felügyeletével a rendelkező forgalmi szolgálattevő, EBO2 kezelő és a tolatásvezető/vonali tolatásvezető van megbízva.

A saruk átadást és a visszavételt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

„ ...óra...perc. A ... sz. rögzítősarut (sarukat) átvettem(vagy visszaadva). Aláírás.”

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után a tolatás vezetője köteles a tolatórádió, vagy a térhangoson a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak,sz. rögzítősarukkal (sarukkal) Név.”

Amennyiben a korábban kiadott rögzítősaruk eltávolítást követően újra felhasználásra kerül, ennek tényét a tolatásvezető szintén köteles fenti jelölt módon az alábbi szöveggel jelenteni:

„A ... vágányról a ... sz. rögzítősaruk (saruk) eltávolítva, áthelyezve a ... vágányra Név.”

Ezt a közleményt SK. aláírással a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő közlése alapján az EBO2 kezelő a Vágányfoglaltsági naplóban sorszámuk jelölésével, az adott vágány sorában köteles feltüntetni.

Szolgáltatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban a Vágányfoglaltsági napló is átadásra kerül.

2.37.3. Felelősség

Tolatás befejezése után a rögzítősaruk felhasználásáért, valamint a 2.37.2 pontban szabályozottak betartásáért a tolatás vezetője a felelős. Amennyiben a tolatás vezetője a szükséges jelentést nem teszi meg, az EBO2 kezelő a rögzítősaruk helyzetéről köteles érdeklődni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Az EBO2 kezelő a tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetőjével, felosztatott vonat továbbítása esetén a kapcsolást végző munkavállalóval közölni köteles a tolatásban érintett szerelvénynél használatban lévő rögzítősaru/rögzítősaruk számát, helyét.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Amennyiben a tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani az EBO2 kezelő köteles a rögzítősaruk felügyelet alatt történő őrzéséről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Rögzítősaru felhasználása előtt a tolatásvezető/vonali tolatásvezető köteles szemrevételezéssel ellenőrizni annak használhatóságát.

A saruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy megbízottja végzi ellenőrzéseik alkalmával havonta egyszer és jegyzi elő a Kéziszerszám vizsgálati lapra.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt korlátozásokon túl járműkapcsolás során nem használható rögzítősaru:

- Az I., II., III., IV., VI., VII. vágányokon átvezető STRAIL elemes szolgálati átjárón.
- I/A., I., II., III., IV., V., VI. sz. vágányokon a peron felőli oldal sínszálán.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt korlátozásokon túl járműmegfutamodás elleni védekezés során nem használható rögzítősaru:

- Az I., II., III., IV., VI., VII. vágányokon átvezető STRAIL elemes szolgálati átjárón.
- I/A., I., II., III., IV., V., VI. sz. vágányokon a peron felőli oldal sínszálán.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek megfutamodás elleni biztosítása (tolatás befejezése után) a tolatásvezetőnek a feladata.

Érkezés után, ha a szerelvényel átállást, tolatást nem végeznek szerelvények megfutamodás elleni biztosítása (kézifékek, rögzítőfékek behúzása) abban az esetben, ha a szerelvény nem kerül megbontásra az utántáplálást megszüntető dolgozó (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, tolatásvezető) feladata. Ha az állvatartáshoz az állvatartási féksúlyszázalék megszabta mértékben nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű kézifék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék, akkor az állvatartást a kézifék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék és rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell végrehajtani. Az állvatartás céljára az állomás készletében lévő rögzítősarukat kell igénybe venni.

Ha a szerelvény állva tartását a kocsik kézi- vagy rögzítő fékjével vagy rögzítősaruval (rögzítősarukkal) végezték, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés után a fékpróbát végző munkavállaló, végső esetben a mozdonyvezető köteles a kézi- vagy rögzítőfékeket feloldani, a rögzítősarukat eltávolítani.

A szolgálat átvételt követő állomásbejárás során a tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányokon lévő kocsik, szerelvények megfutamodás elleni biztosításáról. Hiányosság esetén a hiányosságot köteles megszüntetni, valamint ezt jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az állomásbejárást követően a tolatásvezető személyesen köteles egyeztetni a használatban lévő rögzítősaruk számát és felhasználási helyét a Vágányfoglaltsági naplót vezető EBO2 kezelővel.

Ellenőrzéseik során az állomásfőnök, vagy megbízottja szintén köteles meggyőződni a biztosítás meglétéről és megfelelőségéről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. A VII. – VIII. vágányok között a forgalmi irodával szemben van tároló állványon elhelyezve.

A saru használhatóságáról állomásbejárás során a tolatásvezető és ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök, vagy megbízottja szemrevételezéssel köteles meggyőződni, valamint azok megfutamodott járművek megállítására történő felhasználása után az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles megvizsgálni, használhatatlanságuk esetén pótlásukról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Külső forgalmi szolgálattevők feladata:

- Munkavégzése közben figyelemmel kíséri az utasperonok mellett folyó tolatási mozgásokat. Utasforgalmat veszélyeztető tolatásokat köteles leállítani.
- Téli időjárás alkalmával, figyelemmel kíséri az utasperonok, közlekedési utak állapotát. Peronjegesedés, vagy csúszás veszély kialakulása esetén, azt köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé.
- A látási viszonyoknak és a világítási naptárnak megfelelően gondoskodik a váróterem, utascarnok és főperon világítás be-, kikapcsolásáról.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- Az érvényes személyvonati és tehervonati technológiának megfelelően, gondoskodik az induló vonatok összeállításáról és előfűtéséről.
- Személyszállító vonatok érkezése, indulása előtt a naplózó forgalmi szolgálattevő felé időben rendelkezik az utazó közönség tájékoztatásáról.
- Személyszállító vonatok késése esetén, gondoskodik az utazó közönség tájékoztatásáról a szövegkönyvben és az utasításokban előírtak, valamint a területi fő üzemirányító, vagy forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján.
- Személyszállító vonatnak az állomáson 5 percnél nagyobb megkésleltetését köteles jelenteni a forgalmi vonalirányítónak. A tájékoztatás tényét, tartalmát a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Téli időjárás alkalmával, ha úgy ítéli meg (váltó állítási nehézmény jelentkezik havazás miatt stb.), hogy az állomás területén az I. fokú készség bevezetése szükséges értesíti a Helyi téliforgalmi bizottság megbízott ügyeletesét.
- Téli időjárás alkalmával, figyelemmel kíséri az utasperonok, közlekedési utak állapotát.
- A külső forgalmi szolgálattevő jelentése alapján peronjegesedés, vagy csúszás veszély kialakulása esetén, köteles intézkedni és - a Helyi Téliforgalmi Utasításban foglaltak szerint - bejelentést tenni a TIZO központi diszpécserének.

KÖFI2 EBO2 kezelő feladata:

- Az érvényes személyvonati és tehervonati technológiának megfelelően, gondoskodik az induló vonatok összeállításáról és előfűtéséről.
- Utasperonok mellett végzett tolatásokról időben tájékoztatást ad az utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő részére, továbbá figyelemmel kíséri az utasperonok mellett folyó tolatási mozgásokat.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján, valamint a technológiában előírtak szerint gondoskodik a helyből induló vonatok szerelvényének időben történő beállításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérésre, engedélyadásra kijelölt személy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.42.2. Tanú bevonása

Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az érintett vágányon állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-, adásba tanút kell bevonni, aki:

- Kaba - Püspökladány állomások között a KÖFI3 Naplózó/utastájékoztató.
- Karcag - Kisújszállás állomások között a KÖFI2 EBO2 kezelő.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-, adásba tanút kell bevonni, aki:

- Biharnagybajom - Püspökladány állomások között Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője.
- Püspökladány - Báránd állomások között a KÖFI2 EBO2 kezelő.

Abban az esetben, amikor tanúként a KÖFI3Naplózó/utastájékoztatót, vagy KÖFI2 EBO2 kezelőt kell bevonni, az engedélykérést, -adást kihangosított állomásközi távbeszélőn vagy IRCS készüléken kell elvégezni.

A KÖFI3 Naplózó/utastájékoztató/KÖFI2 EBO2 kezelő köteles az engedélyadást meghallgatni, és annak megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplójába „*Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).*” szöveggel előjegyezni.

Helytelen vágányra történő engedélyadás esetén a szöveget ki kell egészíteni „*a helytelenre*”, szóval.

A KÖFI3 Naplózó/utastájékoztató/KÖFI2 EBO2 kezelő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyzett szöveget az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) felolvasni. A szöveg felolvasása után az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) a Fejrovatos előjegyzési naplójuk tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába: „*Tanú X.Y.*” szöveget kötelesek bejegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Amennyiben az állomásközökben útsorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr(ök) értesítése (Püspökladány állomásról induló vonatok esetében) a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Ennek tényét a jelzőőrök a részükre rendszeresített előjegyzési naplóba, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok megérkezéséről (elhaladásáról) a KÖFI2 EBO2 kezelő győződik meg a biztosítóberendezés visszajelentése alapján.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan valamennyi irány felől érkező vonatok esetén a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatásvezető/vonali tolatásvezető kötelezett róla meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 naplózó alrendszer használatával történik. A nyomtatása A4-es méretű lapra végezhető, egyoldalas nyomtatás beállítása mellett. A külső/naplózó forgalmi szolgálattevő mindhárom/ két példányban történő nyomtatás esetén mindegyik példányt köteles aláírni. Az egyes példányok kezelését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően kell végezni. Az írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig külön sorszámozott borítékban kell gyűjteni, amelyen fel kell tüntetni a boríték megkezdésének és a befejezésének dátumát.

A terminál, vagy a nyomtató üzemképtelensége, valamint gyors intézkedést igénylő üzemzavar esetén az Írásbeli rendelkezés a hagyományos írásbeli tömbben, kéziratilag is kiállítható.

Kiállíthatja:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- a külső forgalmi szolgálattevő, naplózó forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások alapján (vágányzár, sebességkorlátozás, lassúmenet kimutatás és Szolgálati menetrend kézbesítés) önállóan,

A forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta. A visszaigazolást a külső forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, majd megküldeni az illetékes forgalmi vonalirányító részére. A forgalomirányító aláírást követően köteles azt a felkérő állomás forgalomszabályozója részére továbbítani.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Kézbesítheti:

- helyből induló MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító vonatok részére a vezető jegyvizsgáló, aki a rendelkezést jelentkezéskor a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át, majd aláírva visszaadja.
- vonali tolatásvezető saját vonata részére.

Amennyiben a távkezelt/távvezérelt állomásokról induló vonatok személyzetének Írásbeli rendelkezésen történő előzetes értesítésére Püspökladány állomáson lehetőség van, akkor ebben az esetben is az előzőekben foglaltak szerint kell eljárni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az állomáson a felhatalmazást a közlekedő vonat vágányához tartozó magas peronon kell végezni. A felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevőnek mindenkor ügyelnie kell arra, hogy felhatalmazás közben vonat- vagy tolatási mozgás ne veszélyeztesse testi épségét. Vonatindító jelzőeszközzel a vonat mellett olyan helyen állva kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra, hogy az láthassa a felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevőt és a Felhívás az indításra jelzést. A felhatalmazás legtávolabbi helye a vonat utolsó járműve.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Ha kijáratí jelző és a rá előjelzést adó bejáratí jelző jól működik, akkor a külső forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

Az áthaladó vonatok felhatalmazására a külső forgalmi szolgálattevőt az EBO2 kezelő utasítja.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás, a kijáratí jelzőkre is előjelzést adó bejáratí jelzőkkel van biztosítva. Ha menetrend szerint áthaladó vonatot kell megállítani, akkor a kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása:

Az állomás I, II, III, IV, VI, VII.- ig. vonatfogadó vágányai jelfeladásra ki vannak építve. A csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatokat a fentiek szerint kell megállítani. Biztonsági intézkedésként a III. és IV. átmenő fővágányon való megállítás esetén, (ha az érkező vonat a helyes vágány felől közlekedik, vagy a helytelen vágány felől egyenesen álló váltókon keresztül) a bejáratí jelzőre - a Kezelési Szabályzatban előírt módon -, ki kell vezérelni a csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességjelzést.

Az állomás VIII, IX, X, XI, XII. – ig. vonatfogadó vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve. A menetrend szerint áthaladó csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatokat, ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, és be kell járatni ezekre a vágányokra, akkor Hívójelzéssel, vagy ha a hívójelzés nem kivezérelhető, bejáratí jelzőnél élőszóval történt értesítés után kell bejáratni. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadása az általuk elfoglalt utasperonon, de legalább a forgalmi iroda előtt az I sz. vágány mellett lévő peronon elsodrési határon kívül történik, ahonnan a vágányút áttekinthető, a vonat érkezése, áthaladása és indulása figyelemmel kísérhető. A vonatok fogadását a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

Az állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálói teljesítenek szolgálatot.

Az értesítés alapja az érvényes Közforgalmú Menetrend, valamint a részükre átadott Érkező – Induló vonatok jegyzéke (sárga – fehér). A szolgálati helyiségükbe be van kötve az utastájékoztató hangos rendszer is. Az értesítésük vonatok érkezése, indulása, késése, technológiától való eltérése (nem a kijelölt vágányra érkezik, vagy indul, induló vonat előfogatgépet kap stb.) esetén ezen keresztül történik. (Az utastájékoztató kezelése az ÁVU 2.53. pontjában foglaltak alapján.) Az értesítés időbeni megtörténtéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az általa az utastájékoztató berendezés kezelésére utasított munkavállaló együttesen felelős!

A magánvasutak által (Menetvonal igényben) megrendelt vonatok értesítése Püspökladány állomáson a hangrögzítő CB, vagy mobil telefonon (kocsivizsgáló csoportvezető 30/755-5073), vagy hangrögzítő térhangoson valósul meg.

A vonatok összeállítása után, a kocsivizsgálói tevékenységek elvégzése érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek telefonon értesítenie kell a kocsivizsgálókat az összeállított vonatról.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján közlekedő, rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat közlekedése esetén a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit külön értesíteni nem kell, nekik a pályavasúti informatikai rendszer az értesítést biztosítja. Az engedélykérés alkalmával a rendkívüli küldemény típus számát és a továbbítási engedély számát közölni kell a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában vagy a Megjegyzés rovatban, mindkét forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XIII.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 20 km/h	08-as típusra (túlsúlyos mozdony) alkalmazható sebesség 10 km/h
XIV.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XV/A	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 20 km/h	08-as típusra (túlsúlyos mozdony) alkalmazható sebesség 10 km/h
XV/B	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 20 km/h	08-as típusra (túlsúlyos mozdony) alkalmazható sebesség 10 km/h
XVI	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 20 km/h	
XVII	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 20 km/h	
XVIII	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 20 km/h	
XIX	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 20 km/h	08-as típusra (túlsúlyos mozdony) alkalmazható sebesség 10 km/h
XX.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 5 km/h	
XXI.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 20 km/h	08-as típusra (túlsúlyos mozdony) alkalmazható sebesség 10 km/h
XXII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 20 km/h	
Javító vágány	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
Szerelő vágány	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

A volt Fatelítő belső hasznosítású pályahálózatán a 21 tonna tengelyterhelésű kocsik és vontatójárművek max. 5 km/h sebességgel közlekedtethetők. A HAGE scvp-án 22,5 tonna tengelyterhelésű járművek közlekedtethetők legfeljebb 5 km/h sebességgel.

2.50. Lassúmenetek

Előre nem látott, ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről külön nyilvántartást kell vezetni (Lassúmenet Nyilvántartás). Elrendelésük esetén – ha az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel – be kell vezetni a Nyilvántartásba, ahonnan akkor lehet kivezetni, ha az bekerül a napi lassúmenet kimutatásba.

A Lassúmenet Nyilvántartásba az alábbi vonalszakaszokon bevezetett sebességkorlátozásokat kell előjegyezni:

- Püspökladány – Debrecen
- Püspökladány – Szolnok
- Püspökladány – Törökszentmiklós elágazás
- Püspökladány – Biharkeresztes
- Püspökladány – Szeghalom
- Karcag – Tiszafüred
- Kisújszállás – Kál-Kápolna

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a Pályavasúti Intranet portálon:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/Forgalmi%20uzemiranyitas/Lapok/Lassumenet%20kimutatas.aspx linkre kattintva érhető el. A tárgynapi összeállítás a megelőző nap 22:00 óráig a PAZAR rendszerben rögzített lassúmeneteket tartalmazza.

A helyből induló, valamint a mozdonycserét végző vonatok mozdony személyzetének értesítésére szolgáló napi lassúmenet kimutatás(oka)t a vonat teljes útvonalára a külső forgalmi szolgálattevő köteles a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban kinyomtatni és azokat írásbeli rendelkezésén átadni.

Napi Lassúmenet kimutatást kell kinyomtatni a Törökszentmiklós – Püspökladány távkezelte szakasz állomásairól induló vonatok részére abban az esetben, ha a Püspökladány állomás felől közlekedő vonat (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) adott állomástól más vonatszámban közlekedik. Az ilyen vonatok mozdony személyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást Püspökladány állomáson kézbesíteni kell. MÁV Pályaműködtetési Zrt. (pálya, felsővezetéki járművek) vonatszemélyzetét az illetékes diszpécser szolgálat látja el. Minden egyéb esetben, a napi lassúmenet kimutatás tartalmát (a vonat menetrendjének figyelembe vételével) élőszóval kell közölni a vonatszemélyzettel, és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Ebben az esetben engedélykéréskor a szomszédos forgalomszabályzóval és a vonatszemélyzettel közölni kell azt is, hogy a napi lassúmenet kézbesítés melyik állomáson történik meg. (100 sz. vonal: Szajol és Püspökladány. 102 sz. vonal: Kunhegyes, 103 sz. vonalon Kunmadaras)

Az állomáson a közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatásoknál a mozdony személyzet részére a kiindulási állomáson írásbeli rendelkezésén kézbesített Kimutatásokban bekövetkezett változásokról a mozdony személyzetet értesíteni kell. A nem vonattal tolatást végző mozdony mozdony személyzetét élőszóval, a közlekedő vonatok mozdony személyzetét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a változásokról.

Eljárás, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni:

Az indítandó vonat mozdony személyzetét írásbeli rendelkezésén kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. 100 sz. vonalon páros vonatoknál Debrecen, páratlan vonatoknál Szolnok.

101 sz. vonalon Biharkeresztes, 128 sz. vonalon Biharnagybajom, 103 sz. vonalon Kunmadaras, 102 sz. vonalon Kunhegyes.

Lassúmenetek nyilvántartása:

Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival, és a Nyilvántartást a változásoknak megfelelően módosítani. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról, eltérésről a pályafenntartási diszpécser köteles értesíteni a zárt csoportú e-mail rendszeren. Az egyeztetés elvégzését a „Napi Lassújel” nyilvántartásban elő kell jegyezni. e-mail: db.pldiszp@mavcsoport.hu

A pályahálózat működtető területén végrehajtandó előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmenetek nyilvántartása:

A pályaműködtetői kapacitásigényt a hozzá tartozó rendelkezési szakaszok tekintetében az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásban történő előjegyzéssel egyidőben a lassúmenetekről vezetendő Nyilvántartásba is elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet és kell törölni a Nyilvántartásból, ha a változás- jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Kimutatások gyűjtése:

A Kimutatás(oka)t a tartalmi egyeztetések elvégzése után - azokra a közlekedési viszonylatokra, amelyekre adott napon menetvonal kiutalás történt egy példányban ki kell nyomtatni, melyeket a Lassúmenet Nyilvántartóban kell megőrizni a következő napi kimutatás megjelenéséig. Ezen túlmenően az Adatok/Napi lassúmenet elnevezésű mappába is le kell menteni, melyeket csak a következő napi kimutatás megjelenésekor lehet törölni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A járműveknek a nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületre történő beállítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az illetékes vállalkozó vasúti társaság képviselőjét. A vasúti társaság csak érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezethet ki-be gépi rakodást a járművekbe. Az állomást érintően Érvényes Üzemeltetői engedéllyel rendelkező vállalkozók névjegyzékét az ÁVU melléklete tartalmazza.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a Villamos üzemi napló. A Villamos üzemi naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles vezetni.

Abban az esetben, amikor a kapcsolást nem az üzemnaplót vezető rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, a kapcsolást végző köteles a kapcsolásról jelentést tenni (dátum, időpont, áramkör, ki/bekapcsolás ténye, olvasható aláírás) A kapcsolás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamosüzemi naplóba köteles bejegyezni, amit a kapcsolást végző a „Megjegyzés” rovatban köteles aláírni. A Rakodási engedélyek kiállítását, kiadását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.52.2. Rakodási engedély

Az állomáson a rakodást a „Rakodási engedély a villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” elnevezésű formanyomtatványon kell engedélyezni. Az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki. A nyomtatvány a forgalomirányító irodában található.

A rakodás befejeztével, megszakításakor a rakodást végző az eredeti példányt köteles a forgalomirányító részére visszaadni, melyen a rakodó fél köteles nyilatkozatot tenni, hogy a munkát befejezték és megközelítési távolságon kívül tartózkodnak. Amennyiben az eredeti példányt a rakodó fél nem juttatja vissza a forgalomirányítónak, az azon szereplő engedély lejárat dátum/időponttól az érintett felsővezeték feszültség alá helyezhető.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására az UTAS és a biztosítóberendezésből kapott vonatkövetés rendszerekből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú helyben kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezés van.

A berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is. Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- Utascarnokban: 1 db érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző.
- A/1 peron: 1 db kétoldalas vágány melletti peronkijelző és 1 db INFO oszlop.
- A peron: 2 db kétoldalas vágány melletti peronkijelző.
- B peron: 1 db INFO oszlop és 4 db kétoldalas vágány melletti peronkijelző.
- C peron: 1 db INFO oszlop és 5 db kétoldalas vágány melletti peronkijelző.

A berendezés működését, szükséges kezelését a forgalmi szolgálattevő felügyeli és végzi önállóan, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az EBO2 kezelő utasítására. Az utastájékoztató irányító vagy a forgalmi vonalirányító által megküldött eseti utastájékoztatással összefüggő megrendeléseket végrehajtja.

Valamennyi INFO oszlop oldalán segélyhívó gomb van felszerelve, melyről a beérkező hívás a rendelkező forgalmi szolgálattevő előtt lévő IRCS pulton jelenik meg. A hívást a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles fogadni, érdeklődni a használat okáról. A helyzetnek megfelelően szükség esetén értesíteni kell a központi segélyhívó számon az illetékes szerveket. Ezzel párhuzamosan az azonnali segítségnyújtás érdekében a külső forgalmi szolgálattevőt a segélyhívóhoz kell irányítani.

Indokolatlan használat esetén a hívót köteles figyelmeztetni, hogy a készülék csak élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény bejelentéséhez használható.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás utastájékoztató körzetei:

- utas külső, valamennyi peronhoz külön kezelhető hangszórók.
- utas belső, a váróteremben és az utascarnokban elhelyezett hangszórók.
- utas összes (valamennyi utastájékoztató)

Az állomáshoz utastájékoztató szempontjából távkezelt állomásként Fegyvernek – Örményes, távvezérelt állomásként Törökszentmiklós, Kisújszállás, Karcag tartozik.

Valamennyi felsorolt állomáson az alábbi utastájékoztatók vannak:

- utas külső, valamennyi peronhoz külön kezelhető hangszórók.
- utas belső, a váróteremben és az utascarnokban elhelyezett hangszórók.
- utas összes (valamennyi utastájékoztató)

Az utastájékoztató berendezés kezelését a naplózó forgalmi szolgálattevő végzi.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Megközelítési időnormatíva: A várótermekből, valamint az utascarnokból a peronokhoz való eljutási idő 5'.

Érkező vonat esetén az érkezés előtt 5 perccel be kell mondani az érkezési vágány számát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

Átmenő vonat esetén a vonat menetrend szerinti vagy tényleges érkezése ideje előtt 5 perccel és érkezés előtt 1 perccel be kell mondani az érkezési vágány számát, a rendeltetési állomást és a vonat típusát. Az átmenő vonat megállása után az indulási közleményt be kell mondani.

Helyből induló vonat esetén, az indulási idő előtt legalább 10 és 5 perccel korábban be kell mondani az induló vágányt, a rendeltetési állomást és a vonat típusát. A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén 15, 8 és 3 perccel érkezés előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Idegen nyelvű utastájékoztató:

Ha az emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok (IC, EC, NIC) menetrendszerinti tartózkodási ideje a 2 percet nem haladja meg, a hanganyagtorlódás elkerülése érdekében az idegen nyelven történő utastájékoztatót az alábbiak szerint kell biztosítani:

- helyből induló emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok esetében, indulás előtt minden esetben -az előírt időnormatívák figyelembe vételével- magyar és idegen nyelven,
- a nem helyből induló vonatok (átmenő és célállomásra érkező) esetében, érkezést megelőzően az -előírt időnormatívát is figyelembe véve- magyar és idegen nyelven (angol). Ezeknél a vonatknál a vonat indulása előtt a kötelezően bemondandó indulási és általános közleményeket csak magyar nyelven biztosítja.

Az 5 perc vagy azt meghaladó késés esetén be kell mondani a késés mértékét és okát. A 30 percnél több késés esetén a bemondást 10 percenként ismételni kell.

Valamennyi peron 4 méternél szélesebb, a szegély közelében eltérő színsávval meg van jelölve, ezért áthaladó vonatok közlekedése alkalmával figyelem felhívó közleményt adni nem kell.

A távkezelt, távvezérelt állomásokon is szigetperonok vannak, így ilyen esetekben ott sem kell tájékoztatást adni.

Az utasforgalom részére megnyitott peron mellett történő tolatási mozgásról az utasokat hangos utastájékoztatóval értesíteni kell. Személyszállító vonatok esetében a szerelvény átállás, összetolás alkalmával a peronon tartózkodó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen, a szerelvényen tartózkodókat a hangos utastájékoztató berendezésen és a vonatkísérő személyzet által értesíteni kell. A közleményt az érintett peron melletti vágányszakaszon végzendő tolatás megkezdése előtt kell adni, hogy az ott lévők testi épségét, biztonságát a tolatási mozgás ne veszélyeztesse.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők a FOR00 és GVK rendszerek adatai alapján, vagy a forgalmi vonalirányítótól – a rendelkező forgalmi szolgálattevőn keresztül - kapnak tájékoztatást a vonatkésésekről. Rendkívüli esemény esetén az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

Amennyiben információhiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak a megjelölése szükséges, hogy előre láthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a felügyeletére bízott vonalszakaszon elszenvedett késésről – beleértve az 1-2 perces késéseket is - köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, a forgalmi vonalirányító által közölt késéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a késés okáról és mértékéről az utasokat tájékoztatni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A SCHAUER PIS3 típusú berendezés meghibásodása, vagy használhatatlansága esetén a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek a TEBO Távközlő diszpécsernek a hibát be kell jelenteni. A hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén az érvényes szövegtörvénnyel alapján a berendezés kezelője az utasok tájékoztatását Püspökladány állomásra vonatkozóan az utastájékoztató hangszórós berendezésen végzi. Annak meghibásodása esetén az előszóval történő tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt személy végzi. Ez utóbbi vonatkozik a vizuális és a hangszórós berendezés egyidejű meghibásodás esetén is.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodására, valamint arra, hogy fokozottan figyeljék a hangos utastájékoztatót külön közleményben kell felhívni az utazóközönség figyelmét.

Az utastájékoztató berendezés/berendezések meghibásodásáról/használhatatlanságáról a meghibásodásban érintett állomás személypénztárosát a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.6. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményekről - a forgalmi vonalirányító felé történő azonnali jelentésen kívül - a személypénztáros 06 30 365 2973 telefonszámon történő értesítéséről, az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok személyzetének szóban, vagy hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történő értesítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. A forgalmi szolgálattevő folyamatosan kapcsolatot tart az utastájékoztatói irányítóval, akinek az írásban vagy szóban az utastájékoztatóval összefüggő rendelkezéseit köteles elvégezni. A szövegszerű utastájékoztató megérkezéséig az utastájékoztatót a „Rendkívüli üzemi körülmények esetén alkalmazandó utastájékoztatói szövegminták” és a „Rendkívüli események bekövetkezésekor alkalmazandó kiegészítő szövegminták” alapján kell végrehajtani.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az utascarnokban, valamint a főperonon lévő hirdetőtáblában van kifüggesztve az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás(ok).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, vagy módosítja, amit átad az állomás részére. Életbelépéskor a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, lejáratkor pedig eltávolítani.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás(ok) kezelése:

A Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc forgalmi technológiai szakelőadója köteles kinyomtatni a Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetőtáblát és az utascarnokban, valamint a főperonon lévő hirdetőtáblában kihelyezni a meghatározott határidők szerint (vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetését, megszűnését vagy korábbi időpontban történő közlekedtetését legalább 14 nappal; új vonat beállítását, a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt). A Forgalmi terület Debrecen forgalmi technológiai szakelőadójának távollétében a hirdetőtáblák kihelyezéséről az állomásfőnök gondoskodik. A lejárt figyelmeztető felhívást a lejárati napján 24:00-kor a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő köteles eltávolítani.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőtáblák:

Kihelyezéséről, pótlásáról, eltávolításáról a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Kelet gondoskodik.

Állomási rend:

Kihelyezéséről, pótlásáról, módosításáról a TIZO gondoskodik.

Vároterem nyitvatartási rend:

A nyitvatartási rend a vároterem bejáratú ajtain van kihelyezve mind a város, mind pedig a vágányok felőli oldalon. A kihelyezését, cseréjét az állomásfőnök, vagy annak megbízottja végzi.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök vagy megbízottja szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Megrongálás, eltulajdonítás, hiányosság esetén gondoskodik pótlásukról.

MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiányossága esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Forgalom részéről kihelyezendő hirdetmény hiányosságának forgalmi munkavállaló által történő felfedezése esetén azt köteles jelezni az állomásfőnök, vagy megbízottja részére, aki gondoskodik annak mielőbbi pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

Valamennyi peron az 1778-as szelvényben lévő gyalogos aluljárón keresztül közelíthető meg, a VII – XII. vágányok az aluljárón keresztül szintén megközelíthetők.

Püspökladány állomáson az életvédelmi kerítésen az I-II és III-IV vágányokon az 1777+45 szelvényben átvezető üzemi/szolgálati átjáró ajtóit a kiadott kulcsokkal zárva kell tartani.

Az átjárót csak a szolgálatban lévő állomási személyzet, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgálatban lévő kocsivizsgálói használhatják, akik kötelesek az átjáró ajtókat használat után kulccsal lezárni!

A szintbeli átjárót használni kizárólag csak szolgálati célú közlekedés miatt szabad.

Az „A” (I. vágány) és „B” (II.-III. vágány) peronon elhelyezésre került egy-egy kerekesszékes mobil emelő, a mozgásában korlátozott kerekesszékes utazó utasok le-felszállási lehetőségének megteremtése érdekében.

Az emelő szerkezetek láncsal és lakattal lezárva, rögzítve vannak. Az őrzéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgálatban lévő kocsivizsgálói tartoznak felelősséggel.

A Püspökladányban le-, fel- és átszálló kerekesszékes mozgáskorlátozott utasokkal közlekedő vonatokat, amennyiben az L1 és L2 személyfelvonók üzemképesek a II. III. vágányokra kell járatni. Ha az L1 L2 személyfelvonók bármelyike használhatatlan, akkor az I. vágányra.

Közúti járművek közlekedési szabályai:

Az A/1 és A peronokon csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek közúti járművek (hibaelhárítást, rakodást végző, valamint Mentőszolgálat járművei). A B és C peronokat közúti járművel nem lehet megközelíteni.

A fuvaroztató felek közúti gépjárművei XX. vágány melletti közforgalmú rakodó területet a 4. számú főútvonal Debrecen felőli bekötő útról, a XVI. XVII. vágányok melletti közforgalmú rakodó területet a Táncsics Mihály utcáról behajtva tudják megközelíteni.

A rendező vágányok és a személyvonati vágányok közötti területre szolgálati, vagy anyagolás céljából történő bejutás biztosítására az 1778+00 szelvényben a rendező vágányokon (VIII – XII) keresztül „Ideiglenes átjáró” van telepítve. Az „Ideiglenes átjáró” biztosítása teljes

sorompóval történik mindkét szélső vágány felől. Az „Ideiglenes átjárón” az áthaladás az alábbi módon történhet:

A szállítást végző szervezet, vállalkozás belépési és munkaengedéllyel rendelkező munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munka megkezdését, befejezését.

A munka megkezdésének/befejezésének beírása után a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől/-nek a kijelölt jelzőőr (a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt váltókezelő vizsgával rendelkező tolatószemélyzet tagja/vagy külső forgalmi szolgálattevő) átveszi/visszaadja a sorompó lakat kulcsait, amely kiadáskor egyben engedély a sorompó felnyitására, visszaadáskor pedig bejelentés; hogy a sorompó lezárásra került.

A sorompó lakat kulcsainak kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. „... óra ... perc Ideiglenes átjáró kulcs kiadva/visszavéve. Átvevő/átadó aláírás” A VIII – XII. vágányokon történő vonatközlekedés előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádión köteles elrendelni, a kijelölt jelzőőr bejelenteni a vágányút beállítást az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint. Az átjáró felé történő tolatás megkezdésére engedélyt csak a sorompó lezárása után adhat a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Az elrendelés és a bejelentés idejét rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovataiban köteles előjegyezni.

Az átjáró használatának ideje alatt a rendezői vágányok korlátozott használható hosszait a kijárat jelzőkig az alábbi táblázat tartalmazza:

Vágány megnevezése	Kezdőpont felől	Végpont felől
VIII	150 méter	660 méter
IX	155 méter	660 méter
X	112 méter	590 méter
XI	179 méter	640 méter
XII	179 méter	590 méter

Az „Ideiglenes átjáró” használatára vonatkozó igényeket a jelzett nap előtt legalább két nappal korábban szükséges a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni, hogy az átjárhatóság biztosítva legyen, azt járművek ne foglalják.

4. Pályavasúti informatikai rendszerek

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomás forgalmi irodáiban négy 24 órás FOR00 terminál üzemel:

- I. terminál a forgalomirányító irodában, kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi
- II. terminál a forgalomirányító irodában, a naplózó forgalmi szolgálattevő kezeli
- III. terminál a külső forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevő kezeli
- IV. terminál a forgalomirányító irodában, kezelését a KÖFI2 EBO2 kezelő végzi

A IV. terminál kivételével valamennyi munkaállomásra zárt csoportú levelezőrendszer is van telepítve.

Valamennyi munkaállomáson elérhető a GPS alapú Vontatójármű Követés alkalmazás (GVK) Valamennyi munkaállomás esetén hozzáférés biztosított a külső forgalmi irodában elhelyezett központi nyomtatóhoz.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Naplózási feladatok felosztása munkakörök szerint:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

Szükség esetén a naplózó forgalmi szolgálattevő részére kijelölt feladatokat végzi el.

- Naplózó forgalmi szolgálattevő:

A FOR00 rendszerben Püspökladány és Karcag állomások vonateseményeinek naplózását, MRN betervezését (Segélygép közlekedése esetén is) végzi, valamint Törökszentmiklós – Püspökladány távkezelt szakasz valamennyi állomására vonatkozóan szolgáltatást naplóz.

- Külső forgalmi szolgálattevő:

Írásbeli rendelkezést készít, szolgálati menetrendet, valamint napi lassúmenet kimutatást, szükség esetén Vonatterhelési kimutatást nyomtat ki a rendszerből.

- KÖFI2 EBO2 kezelő:

Püspökladány és Karcag állomások tekintetében gondoskodik a FOR00-ban megjelenített vágányhelyzet aktualizálásáról.

A Forgalmi napló menü kezelőjének indokolt esetben el lehet térni a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján. A nem alapesetben történő rögzítés tényszerű, pontos, és időben történő bevitelért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Forgalmi naplózásnál a következő eseményeket kell rögzíteni:

- Kötelezően naplózandó vonatesemények (érkezés, indulás) idő és vágányadatok.

- Ha a vasúti társaság a PASS2 részére nem tud vonatösszeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi (e-mail vagy papír alapon), abban az esetben vonatösszeállítás nélküli fejadat rögzítését kell elvégezni, és gondoskodni kell a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról. Itt kell megadni a vontatójármű alkalmazását, azonosítóját és sorszámát, a mozdonyvezető telefonos elérhetőségét, a besorozott kocsik darabszámát, felvett hosszát és elegytömegét. Ebben az esetben a készre jelentést is itt kell elvégezni, valamint jelölni kell a mozdonyon történő szolgálat ellátásával kapcsolatos egyéb információkat. (F.2. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok).

Ugyanez az eljárás MRN vonatok esetében is, amennyiben a menetvonal tulajdonos nem tud vonatösszeállítást közölni, de a rendszeren kívül azt megteszi (e-mail vagy papír alapon).

- MRN vonat esetén: a vonat azonosítója (vonatszám, dátum), rendelet azonosító (pl. vágányzári), tervezett közlekedési adatok (indító állomás, tervezett indulási idő, munkavégzés helye, oda történő érkezés és visszaindulás ideje, célállomásra érkezés ideje)

- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztatás) és időadatát az ok megjelölésével és megfelelő indoklással.

- Vonatok állomáson, érkező vonat esetén a nyílt vonalon történő megkésleltetése. Késési perc, ok.

- A vonat foglalt vágányra történő járatása.

- Helytelen vágányról érkező, helytelen vágányra induló vonatnál annak tényét.

- Vonatpótló autóbuszos közlekedés jelölése.

- Elmaradt rész végének jelölése.

- Személyzet vagy vontatójármű nélküli elegy jelölése.

- Célállomáson az érkezés ideje.

- Vonatok készre jelentésének törlése a vasúti társaság kérése alapján.

A naplózandó eseményeket annak megtörténtét követően azonnal, vagy a forgalmi ténykedések elvégzése után a lehető legrövidebb időn belül rögzíteni kell a rendszerben. Személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén legfeljebb 10 percen belül rögzíteni kell a közlekedést.

Szolgáltatás naplózás:

A vasúti társaságok a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A Szolgáltatás naplózás párbeszéd kezelését az SZ.1. sz. „A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” utasítás, valamint a Felhasználói Kézikönyvben előírtak alapján kell végezni.

A párbeszéd kezelését, az adatok bevitelét, rögzítését (azaz a megrendelt szolgáltatás teljesítésének tényét) a naplózó forgalmi szolgálattelvő végzi a tolatásvezető jelentése alapján. Naplózási formátumban kiállított részletes feladatkiírás esetében a tolatásvezető által kitöltött adatokat naplózza.

A szolgáltatás naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes, vagy részleges elvégzését követően egy órán belül (az állomáson elvégzett szolgáltatásokat annak a felhasználónak kell rögzíteni, akinek a szolgáltatásban a teljesítés megtörtént) rögzíteni kell. Amennyiben a szolgáltatás végrehajtására nem került sor, annak tényét is rögzíteni kell.

Vágányhelyzet aktualizálása:

A FOR00 rendszer Állomási vágányhelyzet lekérdezés ablaka az aktuális vágányhelyzet lekérdezésére szolgál. Az állomáson végzett – FOR00 rendszer által le nem követett – kocsis- és járműmozgatások eredményeként, valamint egyéb rendszerhiba miatt keletkező helytelen vágányhelyzet adatokat az Állomási vágányhelyzet lekérdezés – Járművek a vágányon ablakban a valós helyzetnek megfelelően módosítani kell.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosításból a lehető legrövidebb időn belül el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést a tolatási szolgáltatások teljesítésének előkészítésével megbízott munkavállalónak.

A beérkezett szolgáltatás-pontosítások alapján készített részletes feladatkiírással kell közölni a tolatáskor elvégzendő feladatokat valamint a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, melyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

A szolgáltatás-pontosítás vontatójárművekre is beadható.

Az elvégzendő feladatok közlése a tolatásvezetővel a *J003 – Részletes feladatkiírás* jelentés egy példányban történő kiállításával történhet.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése a rendszerben.

Megrendelt szolgáltatást - ha a teljesítésre valamilyen okból nem került sor – nem hagyhatunk lezáratlanul a rendszerben. Végrehajtásra nem került sor kijelöléssel le kell zárni.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasút részére.

A naplózott szolgáltatásokat munkanapokon a forgalmi technológiai szakelőadó ellenőrzi. A MÁV Személyszállítási Zrt. részére végzett, időben meg nem rendelt szolgáltatásokat utólagosan megrendelteti a „Szolgáltatáspontosítás” elnevezésű formanyomtatványon.

A jelentés teljesítmény adatok kézirati rögzítésére alkalmas formában is előállítható. (Amennyiben a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.)

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a naplózó forgalmi szolgálattelvő a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető által szóban, telefonon, vagy rádión keresztül közölt szolgáltatás-tényadatokat rögzíti a FOR00 alrendszerben. Megrendelt szolgáltatást - ha a teljesítésre valamilyen okból nem került sor – nem hagyhatunk lezáratlanul a rendszerben. Végrehajtásra nem került sor kijelöléssel le kell zárni.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasút részére.

A naplózott szolgáltatásokat munkanapokon a forgalmi technológiai szakelőadó ellenőrzi.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Püspökladány állomáson külső vonatfelvételt vonali tolatásvezetői vizsgálával rendelkező munkavállalók végezhetnek. A külső vonatfelvétel során az adatok rendszerbe történő rögzítése Adatrögzítő központon keresztül történik, melynek folyamata az alábbi:

1. A rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a pályavasút munkavállalóját az összeállított, elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).
2. A külső vonatfelvételt végző a tolatásvezetői szolgálati mobiltelefonon elvégzi a vonat felvételét, mobiltelefonon keresztül történő vonatfelvétel esetén lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.
3. A belső adatrögzítő részére történő diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- a vonatfelvétel szolgálati helyét
- a vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót
- az adatközlő nevét

A külső vonatfelvételt végző a felvételi épület felőli oldalon haladva bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ) részére (felvétel iránya, kocsik 12 jegyű pályaszáma, a kocsik lég- valamint kézfékekkel fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma és kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód és a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnök kell kísérni, a vonatot a fegyveres őrral közösen kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonatösszeállítás párbeszédének megjegyzés rovatában rögzíteni kell. A kocsiadatok bediktálása az átvett mobiltelefon segítségével történik. Az Adatrögzítő központ központi hívószáma: 06/30-504-4878

A külső vonatfelvételt végző a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat- felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A központi hívószámára történő hívás kezdeményezése után a rendszer az első szabad kapacitással rendelkező adatrögzítő központot kapcsolja.

A mobiltelefon meghibásodása esetén tartalék mobiltelefon áll rendelkezésre.

Valamennyi mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni vonatterhelési kimutatás nyomtatványon. Utóbbi esetben a felvett kézi vonatterhelési kimutatás szkennelését és zárt csoportú email rendszerben történő továbbítását a Call-center részére a külső forgalmi szolgálattevő végzi (email cím: debrecen.cc@mavcsoport.hu). Abban az esetben, ha a fénymásoló készülék sem működik, lehetőség van CB telefonon (03/61-34) történő diktálásra is.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

4. A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.
 5. A külső vonatfelvételt végző, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.
 6. A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúti társaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható, és átadható a vasúti társaság részére. A VTK nyomtatását a külső forgalmi szolgálattevő végzi, amit a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető ad át a mozdonyvezetőnek.
 7. CSM -es vonatok esetén amennyiben szükséges a zárjelző tárcsa kezelése a vasúti társaság, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat esetén a vonali tolatásvezető feladata.
 8. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Abban az esetben, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a mobiltelefonos vagy a CB telefonos kapcsolat megszakad – tekintettel arra, hogy az újbóli kapcsolat létesítése esetén a korábban közölt adatokat rögzítő adatrögzítő és az újonnan kapcsolt adatrögzítő azonossága nem garantálható - az adatrögzítő az adatok mentése érdekében „Tervet ment” nyomógomb kezelésével köteles az IÜR Vonatösszeállítás párbeszédéből kilépni.
- A megszakadt telefonkapcsolat után az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata.
- Abban az esetben, ha a Központi Hívásátirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevéről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a pályavasúti dolgozó végzi és az befejeződött, a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Adatrögzítő központ bevonásával) kell végezni.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadály nincs.

A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a vasúti társaságnak, ahol új vonatösszeállítás közlést kell adni.

Járműdiagnosztikai berendezés riasztása esetén a vonatot a Végrehajtási utasítás előírásainak megfelelően meg kell állítani. Érkezést követően a rendszerben felosztatásra kerül. Vonatvizsgálatot követően el kell végezni a készre jelentést, abban az esetben is, ha nem történt változás a közölt adatokban.

Rendkívüli megállás (a kiutalt menetrendben nem szereplő megállás), rendkívüli esemény (pl. féknehézmény) esetén csak azokat a vonatokot kell készre jelenteni, amelyeknél a korábban közölt adatokban változás történt.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere a FOR terminálokra telepített Outlook programon keresztül érhető el. A rendszerben üzenetet fogadni/küldeni csak a jogosultsággal rendelkező felhasználóktól/felhasználóknak lehetséges. A zártcsoportú levelezési rendszer az állomás adott munkaköréhez tartozik, minden oda beosztott munkavállaló saját szolgálatában ugyanazt az e-mail címet használja. A rendszer kezelésének részletes előírásait a hatályban lévő normatív utasítás tartalmazza.

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail fiókok Püspökladány állomáson munkakörönként:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: 100.kofi2@mav.hu, puspokladany.rfszt@mav.hu,
- naplózó forgalmi szolgálattevő: puspokladany.kfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: puspokladany.kfszt2@mav.hu

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai a zárt csoportú e-mail rendszerben:

- az érkezett vágányzárak, feszültségmentesítések, sebességkorlátozások fogadása
- a forgalomszabályozással kapcsolatos üzenetek, felkérések fogadása, kezelése
- a járműdiagnosztikai riasztások továbbítása
- a külső forgalmi szolgálattevőtől érkezett értesítések fogadása, kezelése
- valamennyi más beérkezett üzenet folyamatos figyelemmel kísérése

A naplózó forgalmi szolgálattevő feladatai a zárt csoportú e-mail rendszerben:

- a személyszállító vonatok Vonatterhelési kimutatásainak fogadása
- az utastájékoztatással kapcsolatos üzenetek fogadása és kezelése
- valamennyi más beérkezett üzenet folyamatos figyelemmel kísérése

A külső forgalmi szolgálattevő feladatai a zárt csoportú e-mail rendszerben:

- az Írásbeli rendelkezésen történő értesítések felkéréseinek fogadása
- a vonatindító szolgálati helyek felkérése alapján a rendelkezési szakaszon érvényes sebességkorlátozások, vágányzárak, egyéb korlátozások megküldése
- induló vagy megállás után induló, a vonat útvonalában fekvő rendelkező állomásokon menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatok vagy másik rendelkezési szakaszra közlekedő, de rendelkező állomást nem érintő (szajoli deltán keresztül közlekedő) vonatok esetén az érintett rendelkező állomásoktól az Írásbeli rendelkezés anyagának megkérése
- az érkezett vágányzárak, sebességkorlátozások fogadása, kinyomtatása és az erre szolgáló könyvben történő nyilvántartása, ezt követően az üzenet nyugtázása
- valamennyi más beérkezett üzenet folyamatos figyelemmel kísérése

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt levelezőrendszer használatára jogosult munkavállalók a szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. Az üzenetek – azok tartalma alapján – a Beérkező üzenetek mappában lévő almappákba érkeznek meg. Beérkezett üzenetet törölni tilos!

A vágányzárakról, feszültségmentesítésekről a külső forgalmi szolgálattevőn kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő is kap emailben értesítést, amit mindketten kötelesek kinyomtatni. Nyugtázásra a külső forgalmi szolgálattevő kötelezett, ezért szolgálatátadás előtt

a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a KÖFI1 forgalomirányító részére a leváltó forgalmi személyzet szolgálatát érintő vágányzárakat, feszültségmentesítéseket és egyéb írásbeli rendelkezésen adandó korlátozásokat tartalmazó jegyzéket köteles átadni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő/KÖFI1 forgalomirányító köteles ezt a jegyzéket egyeztetni a saját kinyomtatott Utasításaival.

4.6.3. Üzenetküldés

A levelező rendszerben küldött üzeneteknek formai szempontból meg kell felelni a normatív utasításban előírt követelményeknek, a tárgy rovatban az előírt „kulcsszavak” használata kötelező, ez az alapja az automatikus almappákba történő csoportosításnak.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” nyomógombot.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a formai és tartalmi követelményeknek.

A külső címzett részére továbbítandó üzenetet a Területi funkcionális felügyelet részére külön üzenetként meg kell küldeni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az üzemeltetett informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. Ha a zárt csoportú e-mail rendszerrel a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép kezelőfelületén (asztal) lévő ikonon található meg. Valamennyi alkalmazott rendszerhez szükséges azonosító és bejelentkezési jelszó megtalálható az „M” meghajtón lévő közös elérésű \\mbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db12Puspokladany-fon\KÖFI\Bejelentkezési azonosítók és jelszavak mappában lévő táblázatban.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Hiba, üzemzavar esetén - akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti - a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Területi funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni. Az egyes terminálok meghibásodása esetén a feladatokat a még működő másik püspökladányi terminál veszi át, együttes meghibásodásuk esetén az egyes feladatokat az alábbi felosztásban a következő állomások veszik át:

- A 103 sz. vonalon közlekedő vonatok forgalmi naplózását Kunmadaras állomás forgalmi szolgálattevője,
- A 102 sz. vonalon közlekedő vonatok forgalmi naplózását Kunhegyes állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

A 100 sz. vonalon közlekedő vonatok esetében, valamint akkor, ha Kunhegyes állomás terminálja is üzemképtelen, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

Rendkívüli esetben a Felügyelet rendelkezése alapján a rögzítést a kijelölt FOR terminállal rendelkező állomás, vagy a Felügyelet végzi.

Helyi szinten az informatikai rendszer használhatatlansága esetén szintén a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani. A teendők megegyeznek a munkaállomás meghibásodása esetén előírtakkal.

Hálózati vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, amennyiben a működés folytonossági terv (MFT) tartalmaz előírást, a területi funkcionális felügyeletnek eszerint kell eljárni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Meghibásodás esetén a kijelölt helyettes rögzítő munkaállomás kezelője részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell bediktálni a vonatforgalmi és elvégzett szolgáltatással kapcsolatos adatokat.

4.9.3. Tolatás és egyéb szolgáltatások naplózása

Az egyes terminálok meghibásodása esetén a szolgáltatások kezelését a még működő másik püspökladányi terminál veszi át, együttes meghibásodásuk esetén a szolgáltatások naplózásánál a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Külső forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén a Vonatösszeállítás szükség esetén bármely másik működő püspökladányi terminálról kinyomtatható.

Valamennyi püspökladányi munkaállomás meghibásodása esetén, amennyiben a vonat mozdonyvezetője részére sem áll rendelkezésre elektronikus formában VTK, valamint akkor, ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. IÜR hiba esetén a pontos járműkövetés érdekében a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni kell az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

IÜR meghibásodás miatt felvett kézi vonatterhelési kimutatás szkennelését és zárt csoportú email rendszerben történő továbbítását a Call-center részére a külső forgalmi szolgálattevő végzi (email cím: debrecen.cc@mavcsoport.hu). Abban az esetben, ha a fénymásoló készülék sem működik, lehetőség van CB telefonon (03/61-34) történő diktálásra is, amit a vonatfelvételt végző köteles elvégezni.

Amennyiben a helyi munkaállomások működésképtelenek, de a VTK az IÜR-ben elkészült, valamint a mozdonyvezető részére elektronikus formában rendelkezésre áll, úgy a vonat az ÁVU 4.9.5. pontjában szabályozott Készre jelentés elvégzését követően elindítható.

4.9.5. Készre jelentés

Munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentés megtörténte bármely másik munkaállomáson ellenőrizhető. Valamennyi püspökladányi munkaállomás egyidejű meghibásodása esetén (pl. hálózati kapcsolat hibájából), a készre jelentés megtörténtéről a

forgalmi vonalirányító tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra: perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasúti társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője), hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben emailen eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó vtk.-hoz kell csatolni. Kunmadaras állomásra történő nyilatkozattétel esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére emailben érkezett nyilatkozatot továbbítani kell Kunmadaras állomás forgalmi szolgálattevője részére.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése,

Ha az email használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést emailben vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalmi szolgálattevőt, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

- A vonat összeállítása megfelel a vasúti társaság igényeinek.
- A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
- A raksúly- és vonatnem váltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A FOR terminál vagy a postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi funkcionális felügyelet részére kell megtenni a 03-13-51 telefonszámon. A hibát a számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő FOR termináljának, vagy postafiókjának használhatatlansága esetén email küldésre a naplózó forgalmi szolgálattevő postafiókját kell használni, ebben az esetben az email küldés tényét (időpontja, tárgya, címzett) elő kell jegyezni a naplózó forgalmi szolgálattevő Szolgálat átadó könyvébe, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. Másik FOR terminál, vagy postafiók használhatatlansága esetén email küldésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő zárt csoportú email címét kell használni. Az elküldött email tartalmáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail rendszer Püspökladány állomás valamennyi terminálján meghibásodik, akkor telefonon kell tájékoztatni az email címzettjét. Kivétel ez alól az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére történő felkérés. Ebben az esetben a mozdonyvezető szükséges értesítése csak élőszóval, vagy forgalmi vonalirányítón keresztül történhet, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő előjegyzéssel kell dokumentálni.

Járműdiagnosztikai berendezés riasztása esetén a riasztási jelentés kinyomtatását követően annak valamennyi releváns adatát be kell diktálni a területi főüzemirányító részére, amit a rendszer helyreállítását követően emailben is meg kell küldeni részére.

Utastájékoztatással, mozgásában korlátozott utazásával kapcsolatos emailekről a forgalmi vonalirányító ad telefonon értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki rendelkezik a naplózó forgalmi szolgálattevő felé a szükséges tájékoztatások elvégzéséről, vagy a mozgáskorlátozott utazásának lebonyolításáról.

5. Helyi sajátosságok

5.1. Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg Schenck DISOMAT Tersus típusú, vágány-megszakításos, aknás, ikerhidas kialakítású, 100 tonna mérőképeségű, mérési mód szerint; statikus, csak a jármű álló helyzetében történő mérésére alkalmas.

A vasúti járműmérleg a XX. rakodó vágányban az 1785+30 számú szelvényben van. A járműmérleg fölött, valamint a XX. rakodó vágány teljes hosszában felsővezeték nincs.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A vasúti járműmérlegen rakodást végezni és járműveket tárolni tilos! A vasúti járműmérlegen nincs alkalmazva külön tolatásjelző. A vasúti jármű mérlegen legfeljebb 5 km/h sebességgel lehet tolatni

A statikus vasúti járműmérlegen a vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben és szétkapcsolva szabad mérlegelni. A mérlegelendő vasúti járműveknél a járműkapcsolások elvégzése és álló helyzetben tartása a tolatásvezető feladata. A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, a kíméletlen tolatás és a fékezés tilos!

A járműmérleget a mérlegelést végzőknek, az áruszóródástól - akár mérlegelés közben is - meg kell tisztítani.

A mérlegelést végzőknek téli időjárás alkalmával, olvadással váltakozó fagyveszélyes időben a mérlegelés megkezdése előtt különös gonddal kell megvizsgálni azt, hogy a mérlegaknába került víz nem fagyott-e meg a mozgó alkatrészekben (elsősorban a mérleg éltestek és élágak között).

Lefagyott mérleg berendezéseket tömeg-megállapításra használni tilos!

5.1.3. Hozzáférés

Mérlegelést csak a Területi igazgatóság Pályalétesítményi osztály Debrecen által kiadott kezelői vizsgálóval rendelkező pályavasúti és vasút társasági személyzet végezhet. A mérleg kezelésére jogosultak névsora a külső forgalmi irodában és a mérlegházban található kifüggesztve.

A mérlegház kulcsa a külső forgalmi irodában található, őrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A mérlegház ajtajának kinyitása, és mérlegelést követően a mérlegház ajtajának bezárása a mérlegkulcsot átvevő feladata. A mérlegház kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő adja át kulcsátadó könyvben.

A mérlegház nyitását és zárását végző dolgozó köteles a mérlegházba történő belépéskor vagyonvédelmi szempontú ellenőrzést tartani (pl. ajtó, ablakok épsége), valamint a helyiségleltár alapján ellenőrizni a jegyzéken szereplő eszközök meglétét és hiány esetén

értesíteni az állagban tartó főpályamesteri szakaszt. A mérlegelést követően, távozás előtt a mérlegelést végző köteles gondoskodni a fűtőtest kikapcsolásáról, világítás lekapcsolásáról, valamint az ajtó lakattal történő lezárásról.

A mérlegház kulcsának kezelése, a mérlegház vagyonvédelmi ellenőrzése mind pályavasúti, mind pedig vasúttársasági mérlegelés esetén azonos módon történik.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Az állomás a D.9. Utasításban előírtak szerinti (5. sz. melléklet) „Mérlegnaplót” vezet. A Mérlegnapló a külső forgalmi szolgálattevőnél találhatóak.

A hozzáférés biztosítását és a mérlegnaplóban szereplő adatok helyességét a szolgáltatást igénylő köteles aláírásával igazolni.

Vasúti társaság által a pályavasúttól külön megrendelt mérlegelés esetén, ellenőrző mérlegeléskor, valamint külön elrendelt esetekben a tömeg megállapítás során mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a „Mérlegnapló kocsinként” (5/A melléklet) kell vezetni a mérlegelést végzőnek. Pályavasúti mérlegelés esetén a mérlegeredmény („Mérlegnapló kocsinként” (5/A melléklet) megküldését a vasúti társaság kapcsolattartója részére a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.

Az ÁVU 4.2. „Szolgáltatások kezelése” pontjában szabályozottak alapján a naplózó forgalmi szolgálattevő kezeli és végzi a PASS2/FOR00-ban valamennyi szolgáltatás naplózását, így a „Vasúti járműmérleg használata” és a „Mérlegeléshez biztosított személyzet” szolgáltatásokat is.

A vasúti járműmérleg üzemképtelenségének tényét a mérlegnapló nyilvántartására kötelezett személynek a mérlegnaplóba be kell jegyezni. A hibaelhárítási, javítási feladatok elvégzéséről soron kívül intézkedni kell, a meghibásodást a területi pályalétesítményi diszpécser részére be kell jelenteni (03/18-52) és az érdekelt pályamesteri szakaszt egyidejűleg tájékoztatni kell.

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A VSZTI Kelet-hez tartozó mozdonyvezetők saját mozdonykulccsal rendelkeznek, így a mozdonyok lezárását követően a kulcsot a Püspökladány állomás forgalmi szolgálattevője részére nem kell leadni.

Amennyiben rendkívüli helyzetben (HAVÁRIA) a mozdony lezárása és a mozdonykulcs leadása indokoltá válik, a mozdonyvezető a mozdonyok lezárását csak a területi vontatási főirányító engedélyével végezheti.

Ennek tényéről a területi vontatási főirányító előzetesen telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki azt a mozdonylezárási nyilvántartásba vezeti.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Püspökladány és Karcag állomás forgalomszabályozója, a 100 sz. fővonalon Püspökladány állomásról Karcag állomásra induló vonatok – az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának kivételével - engedély nélkül indíthatók, ezért a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezen vonatok indulási esemény adatait nem kell naplózni. A kezdőpont felől érkező vonatok esetén csak „Érkezés” sort, kezdőpont felé közlekedő vonatok esetén csak „Induló” sort kell vezetni.

Minden egyéb közleményt a forgalmi utasítás előírása szerint kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a „A vágányútbeállítás” rovatban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni. Egyéb közlemények alkalmával, (pl. munkavégzés engedélyezése, állomási vágányzárról történő értesítés, stb.) pedig római számokkal.

5.3.2 Vágányfoglaltsági napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányhelyzet nyilvántartása céljából Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni a I/A-VII VIII-XII. sz. fővágányokról, valamint a járművekkel elfoglalt mellékvágányokon lévő foglaltságot is elő kell jegyezni. Az előjegyzéseknél az alábbi adatokat kell szerepeltetni:

- vonat általi foglaltságnál a vonat számát
- mozdonyok esetében a vasúti társaság neve és a mozdony vontatási típusa (villany, dízel) megjelölésével
- tárolt, osztatott, vagy tolatott kocsiknál darabszám, vasúti társaság, üres, rakott, javításos megjelöléssel.
- vágányzár esetében annak jelölésével (vgz)

Havonta új vágányfoglaltsági naplót kell felfektetni. Az üres napló rendelkezésre állásáról az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles gondoskodni.

A tolatásvezető részére kiadott és felhasznált rögzítősaruk helyzetét, valamint az L1, L2, L3 jelű személyfelvonók állapotát is itt kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések

Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Báránd – Sáp	1176+50	Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző PHOENIX MB	35586/2022/MAV
Kaba – Püspökladány között a bal vágányon	1846+95	Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző PHOENIX MB	35854/2022/MAV
Karcag – Püspökladány között a jobb vágányon	1719+42	Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző PHOENIX MB	31212/2022/MAV
Karcag – Püspökladány jobb és bal vágányon	1712+76	Dinamikus kerékterhelés ellenőrző eRDM240	31212/2022/MAV

A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések kezelő és visszajelentő felületének helyei és a kezelő személyzet meghatározása

Mindkét járműdiagnosztikai berendezés kezelő és visszajelentő felülete a forgalomirányító irodában található. A berendezések felügyelete, riasztás esetén történő kezelése és a szükséges intézkedések megtétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott Kezelési Szabályzatok és Végrehajtási Utasítások alapján.

5.4.1. Eljárás a Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző berendezés riasztása esetén Kaba – Püspökladány viszonylatban közlekedő vonat esetében;

Sárga (meleg) riasztás

- Korlátozás nélkül Püspökladány állomásra bejáratható.
- Püspökladányban meg kell állítani.
- Értesíteni kell a vonalirányítót.

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Ha nem lehetséges megállítani Püspökladányban, akkor Karcag bejáratí jelző előtt meg kell állítani.
- Karcagra értesítés után bejárátható 40/20 Km/h-val.

Vörös (forró) riasztás

- Térközjelző Megállj kezeléssel a vonatot megállítani.
- Jelenteni kell a vonalirányítónak az intézkedést.
- A forgalmi vonalirányító értesíti a vonatszemélyzetet.
- A vonatszemélyzet értesíti a vizsgálat eredményéről és a továbbíthatóság feltételeiről (sebesség, bejáratí irány stb.) a vonalirányítót.
- Ha a vonat csak a következő állomásig közlekedhet, értesíteni kell a menetvonal tulajdonost a főirányítónak.
- A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) intézkedik a jármű megvizsgálására.
- A menetvonal tulajdonos a vizsgálat eredményéről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat.

Püspökladány – Kaba viszonylatban közlekedő vonat esetében;

Sárga (meleg) riasztás

- Kaba állomást és a vonalirányítót értesíteni kell.
- Korlátozás nélkül Kaba állomásra bejárátható.
- Kabán meg kell állítani.
- Ha nem lehetséges megállítani Kabán, akkor Hajdúszoboszló bejáratí jelző előtt meg kell állítani.
- Hajdúszoboszlóra értesítés után bejárátható 40/20 Km/h-val.

Vörös (forró) riasztás

- Intézkedni kell a vonat megállítására, Térközjelző Megállj kezelés, Kaba állomás bevonásával.
- Jelenteni a vonalirányítónak.
- A forgalmi vonalirányító értesíti a vonatszemélyzetet.
- A vonatszemélyzet értesíti a vizsgálat eredményéről és a továbbíthatóság feltételeiről (sebesség, bejáratí irány stb.) a vonalirányítót.
- Ha a vonat csak a következő állomásig közlekedhet, értesíteni kell a menetvonal tulajdonost a főirányítónak.
- A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) intézkedik a jármű megvizsgálására.
- A menetvonal tulajdonos a vizsgálat eredményéről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat.

Sáp – Báránd - Püspökladány viszonylatban közlekedő vonat esetében;

Sárga (meleg) riasztás

- Intézkedni kell a vonat megállítására Báránd állomás felé.
- Korlátozás nélkül Báránd állomásra bejárátható.
- Bárándon meg kell állítani.
- Értesíteni kell a vonalirányítót.
- Ha nem lehetséges Püspökladány bejáratí jelző előtt meg kell állítani.
- Püspökladányba értesítés után bejárátható 40/20 Km/h-val.

Vörös (forró) riasztás

- Intézkedni kell a vonat megállítására. (elsősorban a vonalirányítón keresztül)
- A forgalmi vonalirányító értesíti a vonatszemélyzetet.
- A vonatszemélyzet értesíti a vizsgálat eredményéről és a továbbíthatóság feltételeiről (sebesség, bejáratirány stb.) a vonalirányítót.
- Ha a vonat csak a következő állomásig közlekedhet, értesíteni kell a menetvonal tulajdonost a főirányítónak.
- A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) intézkedik a jármű megvizsgálására.
- A menetvonal tulajdonos a vizsgálat eredményéről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat.

Püspökladány – Báránd – Sáp viszonylatban közlekedő vonat esetében;

Sárga (meleg) riasztás

- Intézkedni kell (elsősorban a vonalirányítón keresztül) a vonat megállítására Sáp állomáson.
- Korlátozás nélkül Sáp állomásra bejáratható.
- Sápon meg kell állítani.
- Ha nem lehetséges Berettyóújfalu bejáratirány jelző előtt meg kell állítani.
- Berettyóújfaluba értesítés után bejáratható 40/20 Km/h-val.

Vörös (forró) riasztás

- Intézkedni kell a vonat megállítására. (elsősorban a vonalirányítón keresztül)
- A forgalmi vonalirányító értesíti a vonatszemélyzetet.
- A vonatszemélyzet értesíti a vizsgálat eredményéről és a továbbíthatóság feltételeiről (sebesség, bejáratirány stb.) a vonalirányítót.
- Ha a vonat csak a következő állomásig közlekedhet, értesíteni kell a menetvonal tulajdonost a főirányítónak.
- A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) intézkedik a jármű megvizsgálására.
- A menetvonal tulajdonos a vizsgálat eredményéről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat.

**5.4.2. Eljárás a Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztása esetén
Karcag – Püspökladány viszonylatban közlekedő vonat esetében;**

Riasztás típusai	Karcag – Püspökladány viszonylatban közlekedő vonat esetében
R1 (tengelyterhelés túllépés)	- A vonatot Püspökladányban meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kaba állomáson történő megállítással. (kivéve, ha a vonat 08,63,64,65,99 Rk. eng. alapján közlekedik, ekkor tovább közlekedhet) - Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban más fővágányra „Hívó” jelzéssel. - A megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után (Rk.-ről) tovább közlekedhet a technológiai pontig. (Debrecen) - <i>Ha a riasztás vontatójárműnél jelentkezik, tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait továbbítani kell az: uk.rk@mavcsoport.hu címre.</i>

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Riasztás típusai	Karcag – Püspökladány viszonylatban közlekedő vonat esetében
R2 R3 (tengelyterhelés túllépés)	- A vonatot Püspökladányban meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kaba állomáson történő megállításra. (kivéve R2 riasztásnál, ha a vonat tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi Rk.eng. alapján közl.) - Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban más fővágányra „Hívó” jelzéssel. - A vonatot tovább közlekedtetni csak a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja készre jelentése után lehet! - <i>Ha a riasztás vontatójárműnél jelentkezik, tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait továbbítani kell az: uk.rk@mavcsoport.hu címre.</i>
R4 R4T (egyenlőtlen tengelyterhelés) R5 (keréklaposodás)	- A vonatot Püspökladányban meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kaba állomáson történő megállításra. - Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; egyenes irányban átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban csak a vonatszemélyzet értesítése után legfeljebb 20Km/h-val. - A vonatot tovább közlekedtetni csak a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja készre jelentése után lehet!

Püspökladány – Karcag viszonylatban közlekedő vonat esetében;

Riasztás típusai	Püspökladány – Karcag viszonylatban közlekedő vonat esetében
R1 (tengelyterhelés túllépés)	- A vonatot Karcagon meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kisújszállás állomáson történő megállításra. (kivéve, ha a vonat 08,63,64,65,99 Rk. eng. alapján közlekedik, ekkor tovább közlekedhet) - Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban más fővágányra „Hívó” jelzéssel. - A megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után (Rk.-ról) tovább közlekedhet a technológiai pontig. (Törökszentmiklós) - <i>Ha a riasztás vontatójárműnél jelentkezik, tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait továbbítani kell az: uk.rk@mavcsoport.hu címre.</i>
R2 R3 (tengelyterhelés túllépés)	- A vonatot Karcagon meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kisújszállás állomáson történő megállításra. (kivéve R2 riasztásnál, ha a vonat tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi Rk.eng. alapján közl.) - Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban más fővágányra „Hívó” jelzéssel. - A vonatot tovább közlekedtetni csak a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja készre jelentése után lehet! - <i>Ha a riasztás vontatójárműnél jelentkezik, tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait továbbítani kell az: uk.rk@mavcsoport.hu címre.</i>
R4 R4T	- A vonatot Karcagon meg kell állítani, ha ez nem lehetséges a vonalirányító útján intézkedni kell a Kisújszállás állomáson történő megállításra.

(egyenlőtlen tengelyterhelés) R5 (keréklaposodás)	- Jelentést kell tenni a vonalirányítónak. - Bejáratni; egyenes irányban átmenő fővágányra jelzőkezeléssel, kitérő irányban csak a vonatszemélyzet értesítése után legfeljebb 20Km/h-val. - A vonatot tovább közlekedtetni csak a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja készre jelentése után lehet!
---	--

Egyéb intézkedések

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a forgalmi vonalirányító munkagrafikonján elő kell jegyezni.

A szolgálati helyeken riasztás miatt megállított vonatot tovább közlekedtetni, azzal tolatási mozgást végezni csak a riasztást okozó járműnek a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja által történő megvizsgálása után szabad. Azon riasztások esetében, ahol a fenti táblázat „A vonatot tovább közlekedtetni csak a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja készre jelentése után lehet!” megjegyzés tartalmaz, a riasztásban érintett vonatot a pályavasúti informatikai rendszerben rendkívüli módon fel kell oszlatni (RFO), majd ezt követően az átvizsgálás és a szükséges intézkedések megtétele után a menetvonal tulajdonos a vonatot az előírt módon köteles készre jelenteni.

A jármű megvizsgálása után a továbbítási feltételeket, tolatási korlátozásokat a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Riasztási jegyzőkönyvek kezelése

Valamennyi riasztásról a kinyomtatott riasztási és intézkedési jegyzőkönyvet a kezelő személyzetnek gyűjteni kell.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni a területi fő-üzemrányító részére; ukdb.tfoir@mavcsoport.hu

A kinyomtatott riasztási adatlapokat a következő munkanapon az állomásfőnök vagy megbízottja részére át kell adni, aki köteles azokat 3 hónap időtartamig megőrizni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Püspökladány állomáson a villamos váltófűtő berendezéseket alaphelyzetben kikapcsolt állapotban kell tartani.

Bekapcsolás szabályozása:

Automata üzem: A téli időszakban a váltófűtő berendezéseket automata üzemben folyamatosan működtetni kell.

Folyamatos üzem:

Amennyiben az időjárási körülmények indokolják, a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezdeményezheti a berendezések folyamatos üzembe történő kapcsolását a forgalmi vonalirányító és/vagy a területi főüzemirányító engedélyével (erős havazás, jegesedés) az illetékes energia ellátási szakasz készenlététől. Az időjárás kedvező alakulása esetén a váltófűtő berendezéseket vissza kell kapcsoltatni automata üzembe.

Püspökladány Energiaellátási szakasz készenlét tel: 06-30/205-3710

5.6. A „kételtű” – közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas – járművek közlekedése

Az állomás területén a vágányok, vágányszakaszok foglaltság érzékelését tengelyszámlálók biztosítják. A tengelyszámláló nem érzékeny a tengelyterhelésre (járműtömegre). Az érzékelés

a kerék fémanyagától és a szerkezeti kialakításától is függ, ezért meghatározott méretnél kisebb (300mm) kereket nem érzékel biztonságosan. A „kétéltű” – közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas – járműveket a vágányra felengedni csak a tengelyszámlálóval nem ellenőrzött vágányokon szabad, annak érdekében, hogy a tengelyszámlálós szakaszra történő közlekedése során az első érintett szakaszon beszámlálás történjen így indokolatlanul tengelyszámláló zavar ne keletkezzen. A 300 mm-nél kisebb kerekekkel rendelkező járművek, valamint a „kétéltű” járművek közlekedését/vágányra felengedését az alábbi foglaltság érzékelésre nem kiépített vágányokon kell végrehajtani:

- XIV. Pft. csonka vágány.
- XVI. Rakodóvágány.
- XVII. Rakodóvágány.
- XVIII. Tároló csonka vágány.
- Javító vágány.

5.7. A volt Fatelitő belső hasznosítású pályahálózatának kiszolgálása

5.7.1. A pályahálózat létesítményeire vonatkozó adatok

Fekvése, lejtési viszonyok

A volt Fatelitő belső hasznosítású vágánya Püspökladány állomás I. sz. vágányának egyenes folytatását képező vágányból ágazik ki a 14. sz. váltóval (1773+63 sz. szelvény). A vágány vonalvezetése a fővonal szelvényezésével megegyező irányú. A kiágazás után a közforgalmú vonallal párhuzamosan halad.

A vágányzatnak nyíltvonalai összeköttetése nincs.

A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya az első udvaron megszakítás nélkül halad át a második udvarra, ahol a kazánház előtt ütközőbakkal lezárt csonkavágányban végződik. Az I/a sz. vágány az I sz. vágányból ágazik ki a 14/6 sz. váltóval és ütközőbakban végződik. A II. sz. vágány az I. sz. vágányból ágazik ki a 14/2 sz. váltóval. Az I. és II. sz. vágány a telep második udvarán a 14/5 és 14/6. sz. váltókkal össze van kötve. A III. sz. vágány az összekötő vágányból ágazik ki a 14/3 sz. váltó egyenes irányú állásával.

A vágányok a megjelölt hosszban a kitűzött „Megállj helye jelző”-ig használhatók.

A telephely többi vágánya kiszolgálás céljából nem használható!

A vágányok legnagyobb emelkedése, valamint esése 1,5 ‰.

A vágányok használható hossza:

I sz. vágány: 340 méter

I/A sz. vágány: 69 méter

II sz. vágány: 132 méter

III sz. vágány: 120 méter

A vágányokra rendeltetés szerinti külön meghatározás nincs azokon tárolás és rakodás is történhet.

Helyhez kötött jelzők, jelzőeszközök, útátjárók.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton helyhez kötött jelző nincs. Üzemi útátjáró a vágányokon keresztül kiépítve nincs. Az I, I/a, II, III. vágány használható hosszának végén „Megállj jelző” van kitűzve.

A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.

A pályahálózat 14. sz. kiágazási váltójának szabványos állása az egyenes, a szeghalmi vonal folytatásának megfelelő állás. A váltó központi állítású, melyet a KÖFI2 EBO2 kezelő kezel.

A vasúti pályahálózaton lévő 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 14/5 és a 14/6. sz. váltók szabványos állása az egyenes. Ezek a váltók helyszíni állításúak, váltózár nélküli le nem zárt, nem biztosított váltók.

Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózatot az első udvar bejáratánál a telepkerítés folytatásaként kapuk zárják le. A telepkapukat tartó oszlopok a szabványosnál közelebb vannak a vágánytengelyhez, ezért a tolatószemélyzet kiszolgálás közben nem tartózkodhat a kocsisor és az oszlopok között. Közlekedésre a gyalogosok részére készült kiskaput kell felhasználni!

Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:

- az összekötő vágányon max: 5 km/h,
- a telephely valamennyi vágányán max: 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

Mozdonytípus: a sajátcélú vasúti pályahálózat valamennyi típusú dízelmozdonnyal járható

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályahálózat területén szalasztással végzett tolatás nem engedélyezett.

Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 méter

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 14/2. sz. váltója után VS2 vágányzáró sorompó van felszerelve. A vágányzáró sorompó hossza 6 méter, és lezárja a I. II, valamint III. vágány felé vezető összekötővágányokat.

A vágányzáró sorompó szabványos állása az összekötővágányokra befordított zárt állás. A vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 14 sz. váltóval.

A vágányzáró sorompó kezelésére, azaz a vágányról való elfordítására a KÖFI2 EBO2 kezelő ad engedélyt, valamint hozzájárulást. A vágányzáró sorompót a vonali/tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali/kocsi-rendező kezeli.

A kezelőszekrény kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi elzárható kulcsszekrényben.

Megfutamodás elleni védekezés

E célra vágányonként 2 db, szabványnak megfelelő, jó állapotban lévő fehérre meszelt alátétfa van rendszeresítve, melyek tárolási helye a telephely vagyonőrének őrhelyén van kijelölve. Az alátétfák járművek alóli eltávolítása, valamint azok alá történő elhelyezése tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők kötelessége.

Telepkapu (nyitás, zárás)

A vasúti pályahálózatot az első udvar bejáratánál a telepkerítés folytatásaként kapuk zárják le, melyeknek nyitása, nyitott állapotban való rögzítése és zárása a telephely vagyonőrének feladata.

Az első udvar bejáratánál a vasúti pályahálózaton két kapu van. Külön kapu zárja le a sajátcélú vasúti pályahálózat I.-II. sz. vágányát és külön kapu zárja le a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzat III. sz. vágányának összekötő vágányát. A két kapu egyvonalban, egymás mellett épült meg.

A vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

A vasúti pályahálózat tartozékaival együtt a MÁV Pályaműködtetési Zrt vagyonkezelésében van. Ennek megfelelően fenntartása, gondozása, üzemképes állapotban tartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt feladata.

Űrszelvény biztosítása

A vágányok mellett teljes hosszban az előírt űrszelvényt és közlekedési sávot mindig szabadon kell tartani.

Űrszelvény: a vágánytengelytől jobbra-balra mért 1120 mm. Magasságig: 1720 mm, azon felül 3050 mm. Magasságig: 2200 mm.

A közlekedési sáv az összekötő vágány mellett a jobb oldalon, az I. és II. sz. vágányok között kell biztosítani.

A közlekedési sáv szélessége a vágánytengelytől mért 1800 - 2800 mm, elsodrési határ 5 km/h sebességnél 1800mm.

Világítás

A vasúti pályahálózat területén a külső tér a kapun kívül és belül egyaránt megvilágítható. A térvilágító berendezések üzemben tartása –kezelése, fenntartása, felügyelete – a MÁV Pályaműködtetési Zrt feladata. A teljes pályahálózat megvilágítása nincs biztosítva ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet!

5.7.2. A kiszolgálás szabályozása

A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálás megkezdése előtt a vasúti társaság illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja a vasúti pályahálózaton rakodást végzők munkavezetőjét az érkezett rakott vagy beállításra kerülő üres kocsikról, tájékozik a feladatos kocsik helyzetéről, majd a kialakult helyzetnek megfelelően tájékoztatást ad a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A vasúti pályahálózat kiszolgálásáért, a MÁV SzK Raktározási irányítójának értesítéséért (tel:06-30/297-8074), az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedésekért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A vasúti pályahálózat kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi a hatályos utasításban foglaltak szerint.

A hozzáférés biztosításával jogosult bármely vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálást elvégezni a Megrendelő igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Hálózati Üzletszabályzatban előírt feltételek biztosításával.

A vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálást csak az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgált tett személyzettel végeztetheti. A vizsgált tett munkavállalók névsora Püspökladány állomás külsőforgalmi irodájában lévő Vasúti társasági Parancskönyvben található.

A vasúti társaságok egyidejű kiszolgálást nem végezhetnek, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt.

A végrehajtás módja

A vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomás I. vágányáról tolt menetben történik. A kiszolgáló menet a tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetén belül csak lezárt tolató vágányúton át közlekedhet. A kiszolgálás megkezdése előtt a kulcsszekrény kezelése a VS2 vágányzáró sorompó vágányról történő eltávolítása nyitott állásban történő rögzítése a berendezés kezelése a vonali/tolatásvezető feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányain szalasztani tilos, fékező és rögzítő saru használata tilos. A kiszolgálás az összekötő vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózat

vágányain legfeljebb 5 km/h sebességgel engedélyezett. A járműveket össze- vagy szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A védelmi berendezések kezelése, váltó- és vágányútellenőrzés és a tolatás lebonyolítása a lenti bekezdésekben szabályozottnak megfelelően történik.

Sajátcélú vasúti pályahálózat Használó értesítése

Kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgáló vasúti társaság illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja a Használót.

Védelmi berendezések kezelése

A vágányzáró sorompó kezelése:

Az állomási biztosítóberendezésbe egy kulcsazonosítós kézi állítású vágányzáró sorompó került bekötésre a VS2 melynek kezelő felülete a 1772+98 szelvényben lévő kezelőszekrényben van. A kulcsszekrényből a kulcs, csak biztosítóberendezési hozzájárulással vehető ki. A kivett kulccsal a vágányzáró sorompót ki kell nyitni és nyitott állásban rögzíteni, majd a nyitott állású kulcsot vissza kell helyezni a berendezésbe. A kulcs helyben létét az állomási biztosítóberendezés ellenőrzi. A vágányzáró sorompó és a mellette lévő (14 sz.) váltó közti szokásos sorrendi függés ki van alakítva, azaz a váltó akkor állítható a sorompó felé, ha a sorompó már nyitva van, a sorompó pedig akkor zárható, ha a váltó már nem a sorompó felé terel. A kulcsok kivételéhez a biztosítóberendezésből kiadott hozzájárulás szükséges.

A kiszolgálás befejezése után a vonali/tolatásvezető kéri a visszatérésre a tolatóvágányút beállítását a KÖFI2 EBO2 kezelőtől. Az állomásra történt behaladás után a VS2 vágányzáró sorompót kezeli és a 14/1 sz. váltót egyenes irányba állítja és kezeli a berendezést. A váltózár kulcsot és a külsőtéri berendezéskulcsot a tolatás befejezése után átadja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Váltó- és vágányútellenőrzés

A kiszolgáló menet részére a vágányútbeállítást a KÖFI2 EBO2 kezelő végzi az után, hogy a tolatásvezető jelentette a VS2 vágányzáró sorompó kezelését. A KÖFI2 EBO2 kezelő a jelentés vétele után a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a tolatóvágányút beállítása után engedélyt ad a vasúti pályahálózat kiszolgálására.

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állítandó váltó használhatóságáról majd annak helyes állásáról.

Tolatás végzésének módja

A menet közölt érkezése előtt 10 perccel korábban a kiszolgálásról értesített:

- Raktározási irányító intézkedni köteles telepkapu kinyitására és annak nyitott állapotban történő rögzítésére
- A rakodást vezető köteles:
 - a vasúti pályahálózaton mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni,
 - a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani,
 - a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és ürszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek,

- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni,
- a kiszolgálás egész útvonalán az úrszelvényt és közlekedési sávot biztosítani.

A kiszolgálás odaútban tolt menetben, visszaútban vontatott menetben történhet. A tolatási mozgás nem terjedhet túl az I., I/a, II. és a III. sz. vágányok használható hosszának végén felállított „Megállás helye jelzőn” túl. A kiállított kocsik kölcsönös átadása és visszavétele a sajátcéltú vasúti pályahálózat vágányán a biztonsági határjelzőn belül a Megállás helye jelzőig történik.

Ezen túlmenően minden mozgás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni:

- biztosítva van-e az úrszelvény, a közlekedési útvonal szabad-e,
- üzemi közlekedési térből a szabad mozgást akadályozó tárgyakat eltávolították,
- a telekapu a vágánytengellyel párhuzamosan rögzítve van-e,
- mozgatandó járműveken a rakodást befejezték, az ajtók, rakomány, rakodási eszközök rögzítve vannak,
- a megfutamodás ellen szükséges alátétfák használható állapotban rendelkezésre állnak,
- a rakodásnál alkalmazott stabil és mozgó rakodógépek üzemeltetése – különös tekintettel az úrszelvényre és villamos kábelekre, vezetésekre – nem veszélyeztetik-e a kocsik mozgását, az ott dolgozók és a kiszolgáló személyzetének testi épségét.

Amennyiben a tolatásvezető megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű- és vagyonbiztonságot és ez nem hárítható el, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Korlátozások

Át nem tekinthető vágányút, vagy távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt a tolató vágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

Rakodógépek üzemeltetése

A vasúti pályahálózaton rakodást végző engedélyköteles rakodó berendezéseket, gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

Ellenőrzések

Püspökladány állomásfőnökség vezetője (megbízottja) a vasúti pályahálózaton félévente ellenőrzést tart. A megállapításokat az állomások ellenőrzései során tett megállapítások vezetésére használat Ellenőrzések megállapításai táblázatba kell bejegyezni, hiányosságok esetén azokat jelezni kell a felelős szakág részére.

Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető - amennyiben az a rakodó félre vezethető vissza és helyben megszüntethető - köteles a rakodást végzőt felszólítani annak megszüntetésére, egyéb létesítményt érintő hiányosságról, amennyiben az nem szüntethető meg az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles értesíteni az érintett szakágot (PFT szakasz Püspökladány/ MÁV SzK telephely vezetőjét)